



Miguel Pérez  
Fotografía











Miguel Pérez  
Fotografía



**PODEROSAS DE LA 57**  
**Daimler Truck México**

**FOTOGRAFÍAS DE LAS PODEROSAS**  
Miguel Pérez

**TRANSCRIPCIÓN Y CORRECCIÓN DE ESTILO**  
Iraís Moya

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**  
**LONCHERIA DE DISEÑO**  
Ana Báez  
Elisa Orozco

Primera edición, 2024  
D.R. ©2024 Daimler Truck México  
D.R. ©2024 Miguel Pérez Camacho

Agradecemos a Andrea Avelina Martínez Alfonso,  
Guadalupe Bravo Cancino, María del Refugio Félix de la Cruz,  
Edith Gómez Hernández, Rosa Lizeth García Solís,  
Magda Islas Ortega, Reina Judith Ponce Morales,  
Lubia Ybet Delgado Álvarez

**ISBN** en trámite

Esta publicación no puede ser reproducida, ni en todo ni en parte, ni registrada o transmitida por un sistema de recuperación de información, en ninguna forma o por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro sin el permiso y por escrito del titular del derecho.













# Índice

Prólogo	8
Pequeña Sam	10
Travesía	22
La Sirena	36
Flaca	48
Liz	60
Mag	72
Yuli	84
La Morrita	96
Acerca del autor	113



# Prólogo



La Carretera Federal 57, o “La 57”, es una de las carreteras más emblemáticas en Latinoamérica. Tiene más de 1,200 kilómetros de punta a punta. Recorre 8 entidades de nuestro país y 50 municipios. Pero, lo más importante de esta carretera es que conecta a millones de personas y que tiene la misma función que un torrente sanguíneo, pero para nuestra nación, conectando la frontera norte con el corazón de México y moviendo cerca del 25% del PIB nacional.

En esta carretera diariamente circulan más de 300,000 vehículos, de los cuales, alrededor de 80,000 son tractocamiones y dentro de sus remolques transportan miles de historias poderosas.

La industria del autotransporte de carga siempre ha destacado por la dominancia masculina. Todas y todos crecimos con el concepto del “trailero”, de esa persona que diariamente circula por las carreteras de México. El concepto de un hombre que se enfrenta a los desafíos de los caminos con tal de llevar a casa el pan de cada día.

Sin embargo, poco se ha escuchado de las “trailereras”, de esas mujeres que además de enfrentarse a los mismos desafíos que sus compañeros, también tienen que cumplir roles que tradicionalmente han sido adjudicados a su género. Estas mujeres que, como lo dice una de ellas en este libro, “tienen que esforzarse 300 veces más que sus compañeros” para ganarse un lugar como operadora.

En este libro, conoceremos las historias de 8 poderosas mujeres que rompieron brechas y que diariamente abren nuevos caminos para que muchas más mujeres incursionen en esta industria. Historias inspiradoras con tintes agridulces. Leeremos sobre logros que hace tan solo



algunos años serían inimaginables para muchas mujeres marcados por barreras tanto físicas como la simple infraestructura de un sanitario solo para hombres en un paradero, como ideológicas.

Estas poderosas mujeres nos contarán sus más grandes retos como operadoras; sabremos cómo llegaron a tomar los volantes de sus unidades; conoceremos cuáles son sus más grandes motivaciones para salir diariamente a manejar; nos contarán qué es lo que más les gusta de su profesión como “las caras que pone la gente cuando ven a una mujer manejar un doble semirremolque”; nos contarán cómo buscan dejar una huella en esta industria, capacitando a sus compañeras; ..., en fin, historias PODEROSAS.

Personalmente, me llena de orgullo que Freightliner sea parte de estas historias, que nuestras unidades lleven en sus cabinas a mujeres poderosas como ellas y que, como empresa, podamos brindarles las herramientas para que esta industria sea cada vez más equitativa para todas y todos.

Así como La Pequeña Sam, Traviesa, Flaca, Mag, Yuli, Liz, La Sirena y La Morrita, les invito a quienes lean este libro a mantener a México y el mundo en movimiento.

**Marcela Barreiro**  
Presidente y CEO de Daimler Truck México



 10/28

# Pequeña Sam

TRACTOCAMIÓN

**Ares.** Freightliner Cascadia 2024



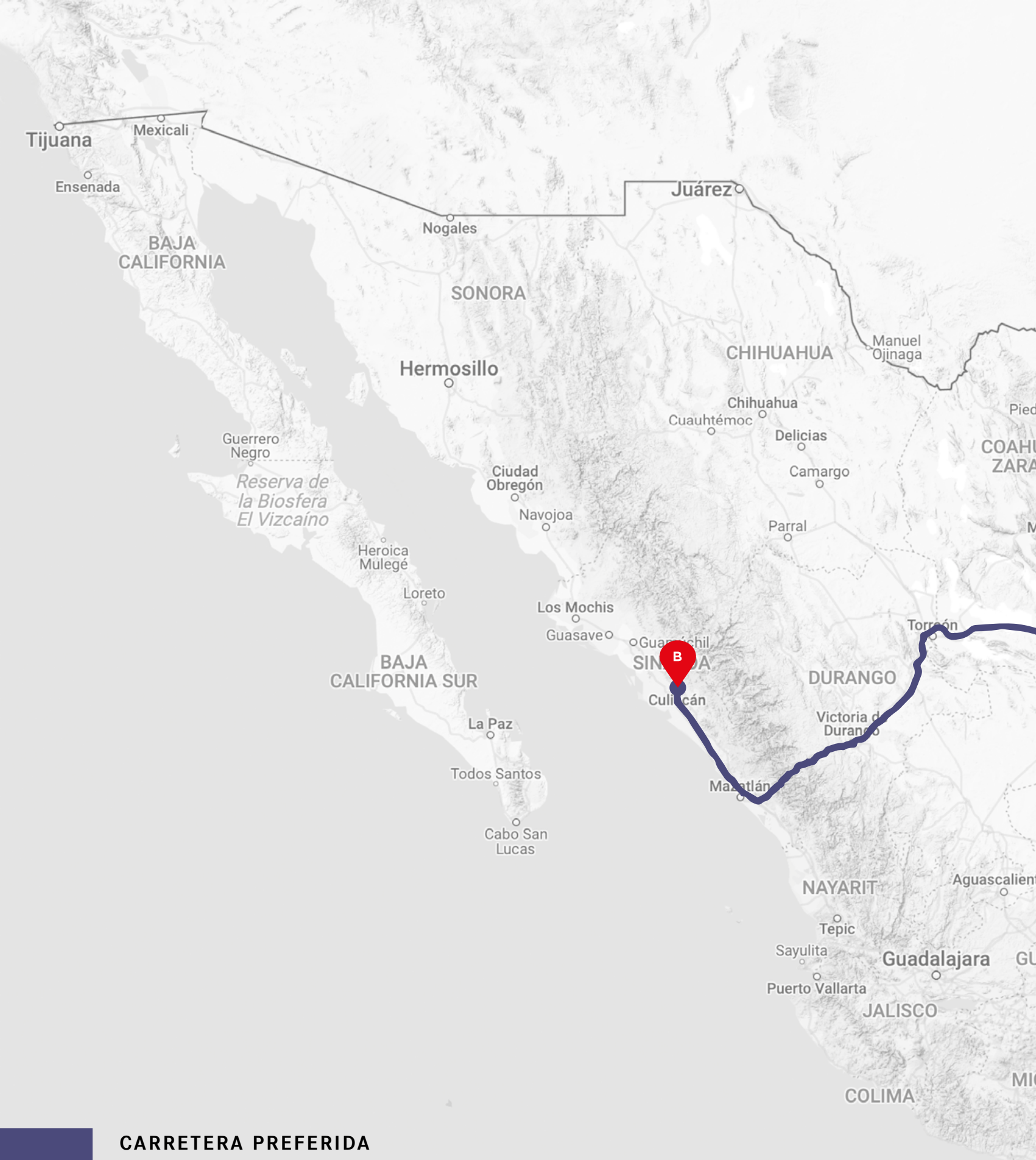


## **Andrea Avelina** Martínez Alfonso

Atzalan, Veracruz

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Machaca con Huevo  
Banda, cumbia y reggaetón  
Ver películas y leer



**CARRETERA PREFERIDA**

Villahermosa-Cancún/Monterrey-Culiacán

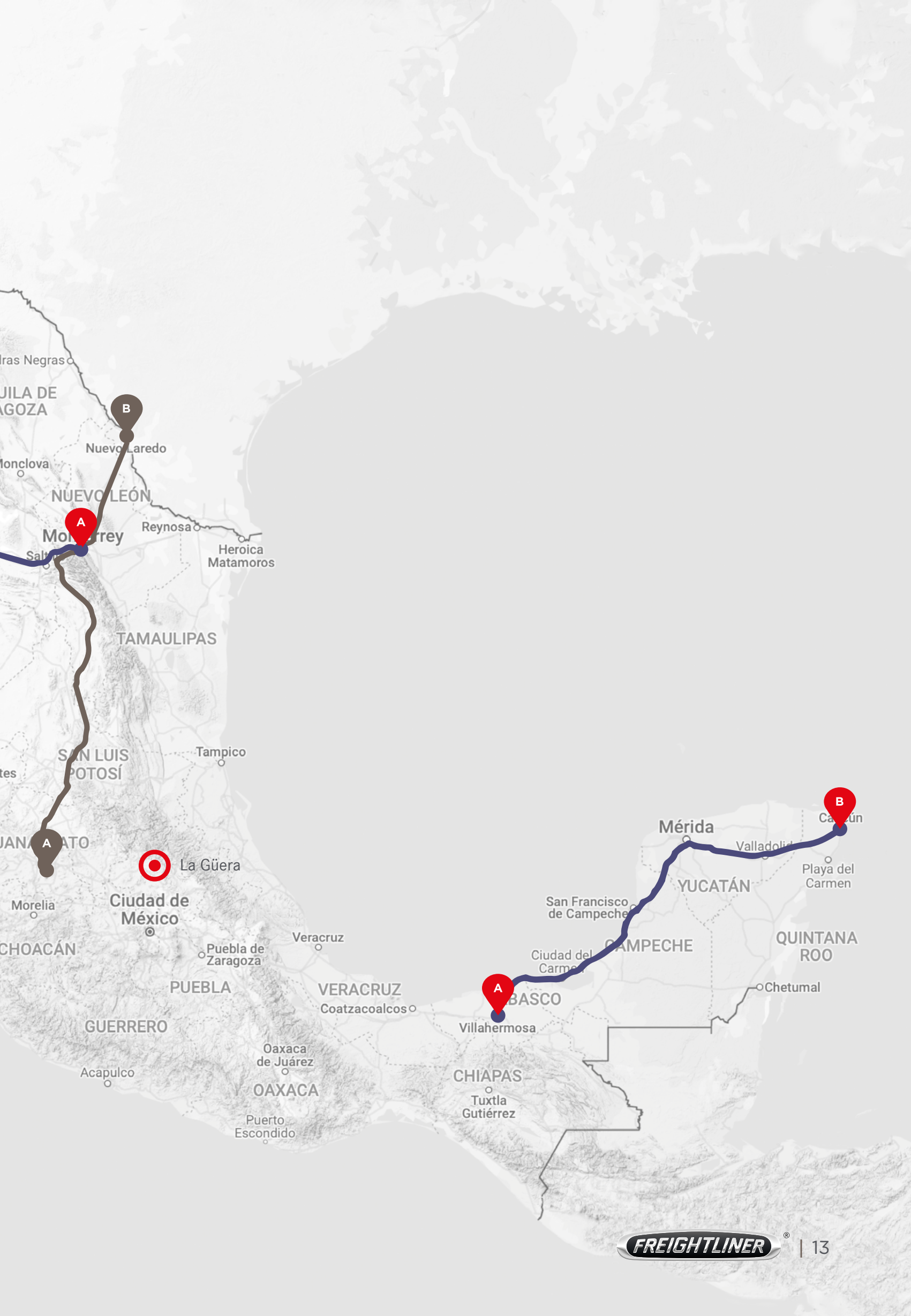
**RUTA FRECUENTE**

Salamanca-Laredo

**PARADOR TRILERO/CACHIMBA PREFERIDOS**

📍 La Güera (Querétaro)











**DESDE PEQUEÑA** siempre me han gustado los carros grandes, ya que mi papá siempre estuvo en una corporación de auxilios y rescates y pues, me enrolé en accidentes y todo el tema de la carretera. La mayor parte de amistades de mi papá son trailers y de ahí surge mi gusto por las unidades grandes. Inicié hace seis años, cuando mi papá biológico fallece, entonces estuve con una tanatóloga, que es una psicóloga para tratar de superar lo del duelo y me pidió que me saliera de ese ámbito, porque pues yo estaba muy mal por el fallecimiento de mi papá. Me reencontré con un novio de la infancia y fue con él que empecé a salir de viaje en su tráiler y al que le empecé a decir: “*¡Enséñame, enséñame, enséñame!*”, así que fue él quien me enseñó a manejar una unidad pesada.

Entre los retos de ser operadora, pues más que nada, es el de ser mujer, el que haya todavía mucho machismo como que “la mujer











tiene que estar dentro de una casa”, “al cuidado de niños”, “al cuidado de una casa”, ese ha sido mi mayor reto. Sobre todo, poder sobresalir un poco más que un varón. Y fíjate que no hay mucha diferencia con los retos de los operadores; excepto que vas a empresas donde hay baños para puro varón, no hay para mujeres, que también quieren tratarte como si fueras un varón y pues la verdad, no, no es así, tenemos más retos que los hombres, hay más contras. El hecho de tener que lidiar con situaciones de mujeres y con lo que no lidia el hombre, en fin, son muchas cosas.

Mi meta con este trabajo es sacar adelante a mi familia, a mis tres hijos, aunque ya tengo dos nada más que están estudiando. El otro ya se casó, de hecho, estoy próxima a ser abuela. *“Ay pues, ¿qué te puedo decir? Como que sí siento bonito de ser abuela joven, pero, ay, ¡soy tan joven y tan bella que no me la creo!”*.

El transporte en nuestro país está lleno de hombres y, aunque no es así como retar a un varón, mi objetivo sí es demostrar que también las mujeres podemos. Nosotras somos capaces de manejar una unidad pesada y de hacer también cosas que el hombre puede hacer. Incluso, podemos ser hasta mejores que ellos. Y pues, *“mi compromiso es, más que nada, llevar en alto que también las mujeres podemos... que también la mujer puede... y que los sueños se pueden cumplir... ¡y que sí podemos, sí podemos, sí podemos!”*.

He manejado varias marcas de camiones, pero en sí, mi marca preferida es Freightliner. Los motores Detroit tienen mucha fuerza, dobla más la dirección y esto ayuda mucho a la maniobra, tienen buen frenado, los sistemas de sensores me dan seguridad y para enganchar son una chulada de carros, la verdad. Otras de las ventajas que veo son la comodidad y el espacio de la cabina. Además, dan buen rendimiento, yo en éste te saco el 4, el 3.6. Depende, porque ya ves que las empresas gobiernan las unidades; éste está gobernado a 95 y el rendimiento que sacamos es 3.6, 3.8, mucho tiene que ver el operador.







*...llevar en alto que también las mujeres podemos...  
que también la mujer puede...  
y que los sueños se pueden cumplir...  
¡y que sí podemos, sí podemos, sí podemos!*



Participar en este proyecto significa mucho para mí y me motiva por todo lo que Freightliner está realizando por el género femenino. El poder manejar una unidad de ellos es una gran oportunidad y que nos reconozcan como mujeres, que también podemos ser operadoras, lo hace por demás interesante. Como mujer, me siento orgullosa de manejar esta unidad y, pues, me gusta mucho hacer lo que sé hacer. *“Disfruto mis viajes, disfruto mi unidad, disfruto cada instante en mi camión”.*

Antes de ser operadora me gustaba mucho jugar fútbol. Ahorita no nos queda mucho tiempo para jugar. Ahora los espacios libres los ocupamos en descansar y en mantener nuestras unidades limpias. El que podamos llegar y le demos una lavada a la unidad, una limpieza al piso, una acomodada a nuestro propio espacio. Me gusta leer, de hecho, traigo libros. Me gusta ver películas y escuchar música. Disfruto todo. *“Doy gracias a Dios por todo lo que me da, por tener los hijos que tengo, por tener la pareja que tengo, salir de fin de semana con mis hijos. Disfruto cada momento, disfruto los amaneceres, los atardeceres, la belleza que a veces la noche nos presenta, que es una luna bonita... hasta la neblina disfruto”.*

Doy gracias a Freightliner por la oportunidad que me está dando de pertenecer a este proyecto y también a mi empresa, Especializados Sagot, por dar la oportunidad a que esto se realice.



*Disfruto cada momento, los amaneceres,  
los atardeceres, la belleza que a veces  
la noche nos presenta, que es una luna bonita...  
hasta la neblina disfruto.*





☰ 10/28

# Traviesa

TRACTOCAMIÓN

**La Carcachita.** Freightliner Cascadia 2015





**Guadalupe** Bravo Cancino  
Orizaba, Veracruz

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Chiles rellenos  
Metal  
Estar con mi familia



**CARRETERA PREFERIDA**

Tuxtla-San Cristóbal de las Casas

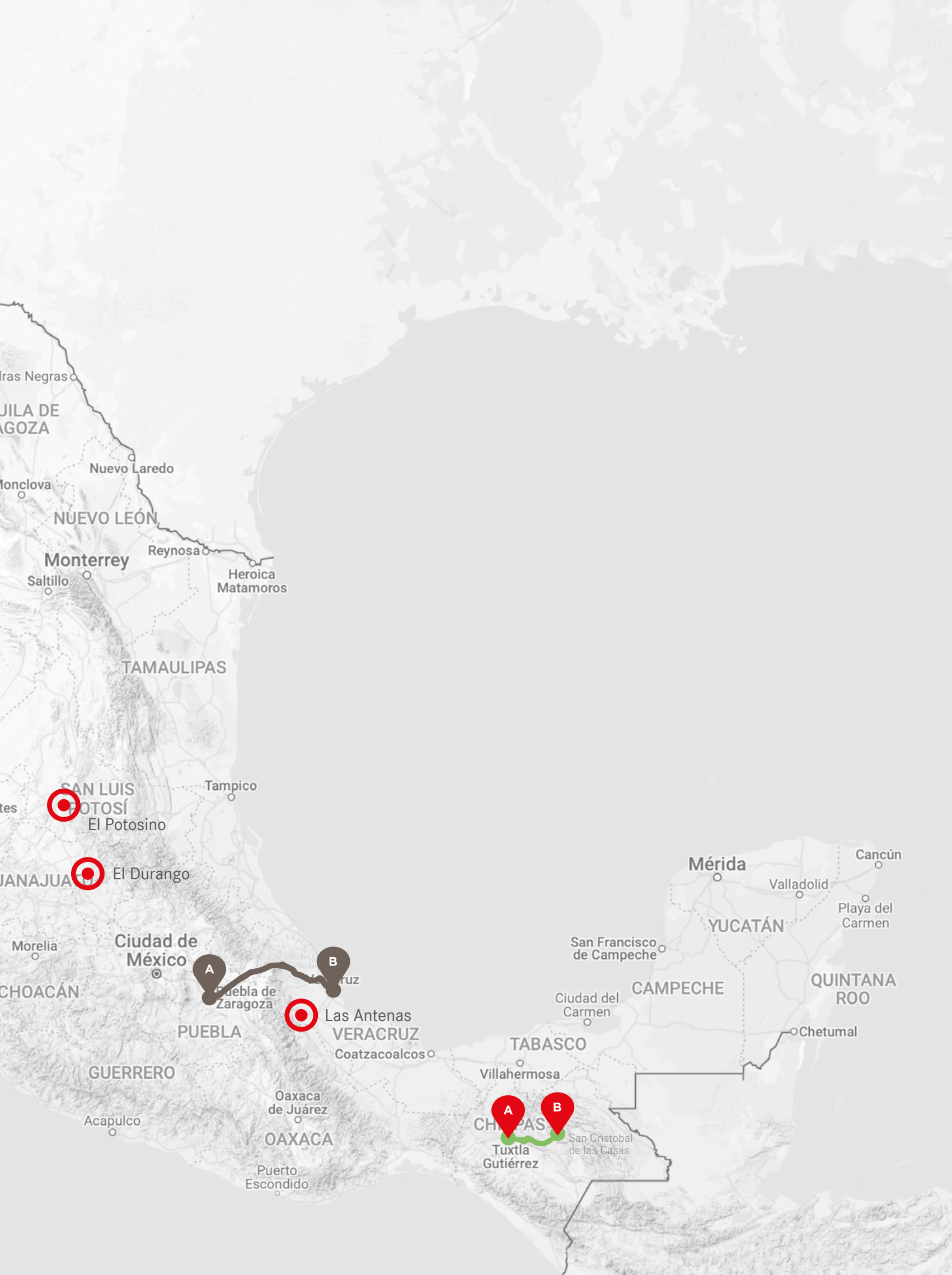
**RUTA FRECUENTE**

Veracruz-Puebla

**PARADOR TRILERO/CACHIMBA PREFERIDOS**

📍 Las Antenas (Veracruz), El Potosino (SLP) y El Durango (Guanajuato)







**EMPECÉ A CONOCER** lo que era el transporte porque era taxista y desde entonces me comenzaron a gustar los camiones; aunque no vengo de una familia de tralleros, ni mi papá, ni tíos, nada, pero le agarré el gusto mirándolos y siempre me llamaron la atención. Inicié en el 2016 manejando un raboncito, luego un tortoncito y así fui subiendo hasta que en enero de 2017 agarré un sencillo y ya así me fui. A finales de 2017 me dieron la oportunidad de operar un full. Ya de ahí para acá he traído encortinados, planas y pipas, que fue lo último que llegué a manejar.

He enfrentado muchos retos como operadora, a diferencia de los hombres, más que nada en las oportunidades. Uno de ellos es llegar a lugares que están habilitados únicamente para varones, que los baños son únicamente para hombres. También es difícil encontrar uso de regaderas, uso de sanitarios, hay lugares en donde literalmente te dicen: “No puedes estar aquí, tiene que pasar el operador”. Es un trabajo que estaba más visto para los varones, sobre todo cuando comencé. *“En la actualidad, las cosas han cambiado, afortunadamente, ya hay más mujeres operadoras y eso ha abierto más las puertas a que ahora las empresas a donde llegas a descargar ya tienen habilitados lugares para mujeres”*. Otra diferencia con un varón es que



*En la actualidad, las cosas han cambiado, afortunadamente, ya hay más mujeres operadoras y eso ha abierto más las puertas a que ahora las empresas a donde llegas a descargar ya tienen habilitados lugares para mujeres.*









siempre se ha creído que son más capaces. Cuando yo comenzaba aquí en la zona, fue difícil abrirme las puertas para que me dieran trabajo, literalmente me decían “vete a tu casa a cuidar a tus hijos, ahí es donde debes estar” o “vete a hacerle de comer a tu marido” o “búscate un hombre que te mantenga”, porque también me lo dijeron. Esto es diferente para un varón, que, aunque no tenga mucha experiencia, le abren las puertas laboralmente.

En lo personal, me he capacitado y sigo capacitándome, mi meta es compartir la experiencia que voy adquiriendo a lo largo de los años y mi sueño más grande es el que, de alguna manera se está cumpliendo, ver a más mujeres empoderarse arriba de un camión; poder compartir con hombres y mujeres, pero de preferencia mujeres, que tienen la necesidad de aprender para sacar adelante a una familia y lo estamos logrando en los proyectos que están saliendo y así poder brindar espacio a más mujeres en el ámbito del transporte. *“Mi meta es ser instructor de operadoras y lo estoy cumpliendo y, mi sueño siempre ha sido y seguirá siendo, el seguir capacitando y compartiendo”*. Mi compromiso como mujer operadora, antes que nada, es demostrar que las mujeres tenemos la capacidad y el coeficiente intelectual para realizar este trabajo. A nivel personal, tengo el compromiso de capacitarme todos los días y demostrar la eficiencia de la mujer en este ámbito.



La experiencia que he tenido al manejar este camión es que es muy confortable y tiene además varios puntos a favor del operador como son seguridad, comodidad y economía. En mi caso como operadora, también es muy valioso que podemos encontrar algunos con los dormitorios que tienen el techo más elevado o que tienen literas y que tienen aislantes térmicos para cuando hace mucho calor o frío.

Este camión me da mucha seguridad porque tiene el sistema de vigilancia para mitigar accidentes y cuenta con diferentes tipos de sensores, entre ellos, los de proximidad. También el sistema de frenado que está muy bien configurado, porque, si se detecta algún peatón o algún auto que venga más cerca, se empieza a frenar automáticamente la unidad. Algunas otras razones por las cuales me siento segura son el tren motriz y la amplitud de la parte de enfrente, tienes mucha visibilidad, es aerodinámico y permite mejor visión, te permite ver muy de cerca lo que se pueda llegar a atravesar.

El sistema de pistones optimizados ayuda a reducir el consumo, tiene una tecnología que convierte los ejes de escape en la potencia, entonces todo eso ayuda a tener un mejor rendimiento. En comparación con camiones que he operado de otras marcas, sí tiene mejor rendimiento. Sobre todo, ahorita que los nuevos vienen con el tren motriz configurado con el motor y los nuevos camiones que llegaron aquí a la línea de Gama, la verdad, sí están dando muy buen rendimiento.







*Mi meta es ser instructor de operadoras  
y lo estoy cumpliendo y, mi sueño  
siempre ha sido y seguirá siendo,  
el seguir capacitando y compartiendo.*















Freightliner ha demostrado tener mucho interés por la comodidad y la seguridad del operador, eso es lo que más me motiva y me emociona de poder ser parte de este proyecto. Me interesa porque también es una marca que abre las puertas a las mujeres, a que se conozca que uno como mujer es capaz. Al menos este proyecto que se está realizando, pues ahora sí que no cualquiera. Entonces, es un orgullo para mí portar su bandera.

Lo que más me gusta hacer es conducir mi camión. Me gustaría mandar un mensaje a hombres y mujeres, pero en específico, a las mujeres que estén teniendo situaciones difíciles, que sepan que siempre hay una posibilidad, que nosotros somos los que ponemos límites a nuestros sueños, que nosotros somos los que decidimos hasta dónde queremos llegar y que nunca es tarde para realizar nuestros sueños. Quisiera que todas las mujeres supieran que todo lo que se propongan lo pueden lograr. Yo soy muy feliz de compartir esta forma de pensar y este mensaje con todas las mujeres del mundo.

Me gustaría darle las gracias a mi madre porque sin ella no hubiera logrado lo que he logrado, ella me ha ayudado en la crianza de mis hijos.





☰ 10/28

# La Sirena

TRACTOCAMIÓN

**El Patito.** Freightliner Cascadia Raised Roof 2015



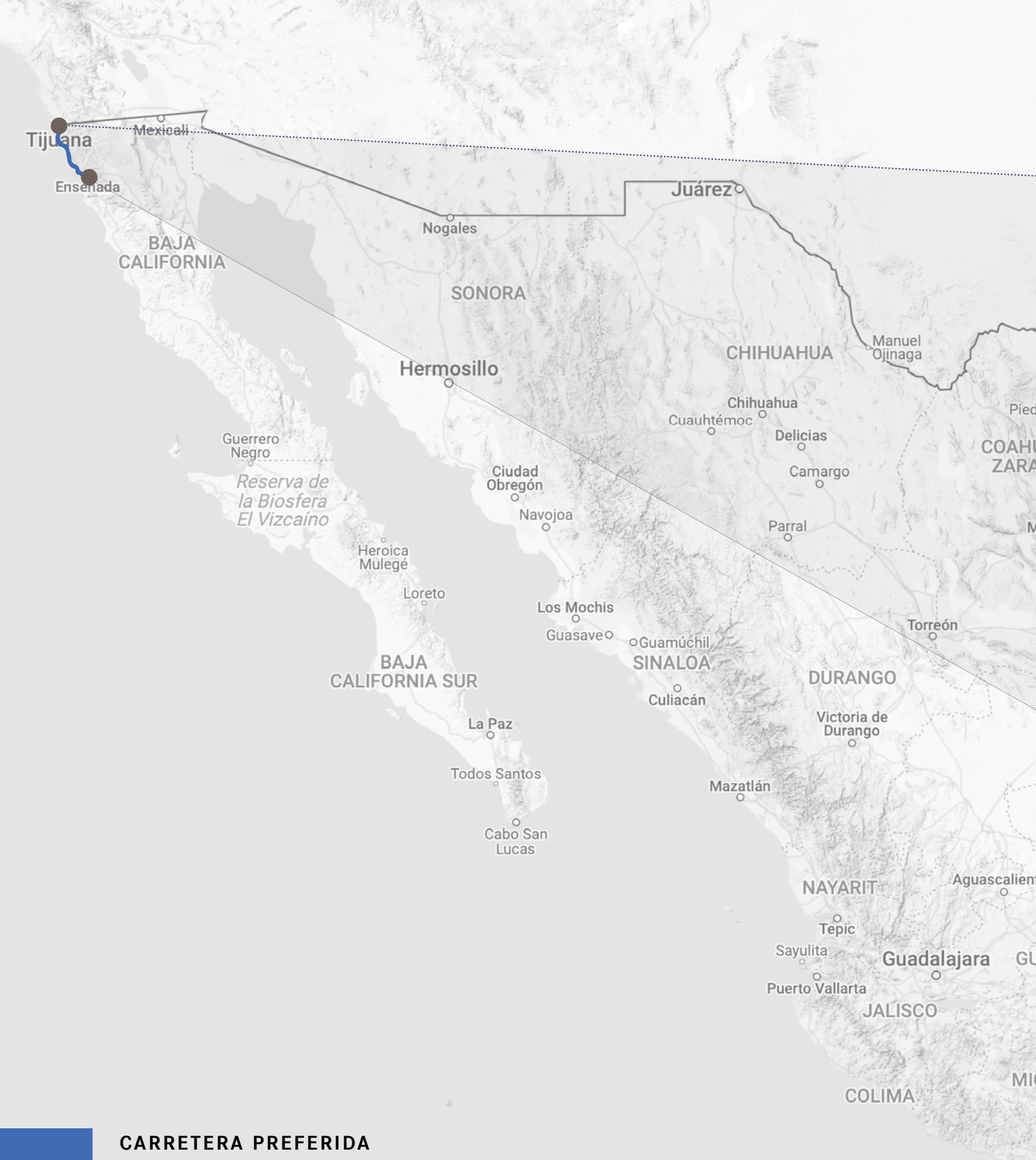


## María del Refugio Félix de la Cruz

Tijuana, Baja California

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Caldo de Res  
Rock y salsa  
Platicar, senderismo, comer y disfrutar del tiempo  
con las personas



**CARRETERA PREFERIDA**  
La Escénica Tijuana-Ensenada

**RUTA FRECUENTE**  
Tijuana-Ensenada

**PARADOR TRILERO/CACHIMBA PREFERIDOS**  
📍 La Misión (Baja California Norte)





**HACE VEINTE AÑOS** aproximadamente, tuve la oportunidad de andar acompañando al papá de mis hijos a la carretera y él fue el que me empezó a enseñar a manejar el tráiler. Y me gustó, me gustó desde entonces y no había tenido oportunidad de hacerlo porque mis hijos eran pequeños, pero pues ahora ya están grandes y ya ahí la oportunidad de dedicarme a hacer lo que me gusta. Aquello que hice en ese entonces fue como un pequeño inicio, como una semilla, donde entró la inquietud y el gusto por hacerlo; pero realmente mis inicios ya como operadora fueron hace un año en una empresa que me dio oportunidad en Guadalajara, viajando de Guanajuato a Tijuana.

*“Yo creo que uno de los retos más importantes es quitar ese estigma de que las mujeres no podemos hacer las cosas porque somos más menuditas”. En mi caso, que he tenido que ir a sacar contenedores y las puertas se atorán por la sal del mar, a veces es complicado y he tenido que buscar la manera de cómo solucionar esa situación, entre muchas otras que me han pasado. Es que, sí se ocupa más fuerza porque eres un poco más frágil, pero nada que no se pueda sobrellevar en cuestiones de ideología. Yo que anduve por allá por el centro de la República, sí creo que es un poco más complicado, porque allá hay menos mujeres en el transporte, existe todavía esa mentalidad de que las mujeres en su casa y que los hombres son los que hacen ese tipo de actividades como las que yo hago. Hay que luchar contra ese tipo de ideologías y de pensamientos que no han podido evolucionar en nuestro país. Sí, a veces de repente me gritaban: “¡váyase a lavar los trastes!” o cosas así, pero ha sido más la aceptación, han sido más las personas que apoyan y que están de acuerdo y que muestran empatía. Y pues, cuestiones también fisiológicas,*





como hacer tus necesidades, es complicado. ¿Por qué? Porque no hay lugares adecuados, no hay paraderos donde uno pueda entrar, hay sanitarios muy sucios, o a veces solo hay para hombres, no hay para mujeres. A veces me tocó entrar, de hecho, a sanitarios que no tenían puerta. Sí, incluso para bañarse, pues solo una cortina y el acceso estaba libre y pues, obviamente, no hay lugares o instalaciones adecuadas para mujeres, que tenga uno más privacidad. También pienso que debe haber un lugar donde dormir, porque donde nos quedamos a veces sí es muy probable que te falten al respeto o que

*Yo creo que uno de los retos más importantes es quitar ese estigma de que las mujeres no podemos hacer las cosas porque somos más menuditas.*





MC-123

**MC**  
GROUP  
LOGISTICS

OPERATED BY: MC EXPRESS LLC





MC-158

FREIGHTLINER

MC593798  
USDOT 1605607  
CA 349992  
VIN GT0142

FIRE EXTINGUISHER INSIDE





te hagan insinuaciones de algún tipo... y con todas esas cosas uno tiene que lidiar. Como dije, también hay situaciones y personas muy agradables, la mayoría son así y me han echado la mano siempre. Yo he encontrado muchísimo apoyo en los compañeros, mucha hermandad y todo lo que sé y lo que voy aprendiendo, ellos me lo han transmitido. Y cualquier cosa que yo ocupo, ellos están ahí también conmigo.

Bueno, en cuestión emocional también un poco, porque pues uno extraña a la familia, quieres verlos y, a veces, *“pasas mucho tiempo en la carretera y sola, pero en esa soledad te enseñas a encontrar esa fuerza que está dentro de ti y esa voluntad de seguir adelante”*.

Estudié varias carreras y la última que estudié fue una Ingeniería en Logística, a la cual me dediqué ocho años. En nuestro país, desgraciadamente, no está bien retribuido el trabajo que hacemos. A mí me gusta mucho lo que hago. Me gusta porque me empodera, porque me hace sentir que puedo lograr lo que yo quiera a nivel ser humano, independientemente que yo sea mujer o que sea hombre. Te replantea



y te hace ver que eres capaz de lograr lo que te propones. Mi meta es ser chofer y viajar largas distancias por Estados Unidos porque es mejor retribuido económicamente. Yo me encuentro mujeres y me dicen: “¡Qué padre, yo quiero hacer lo que tú haces!”. Yo les digo: “si realmente usted lo quiere, usted lo va a lograr”. Entonces es demostrar a las mujeres que, aunque tengas hijos, aunque tengas carrera, aunque seas chiquita, aunque seas delgada, aunque seas lo que seas, puedes llegar a serlo y puedes hacer cualquier trabajo. *“Realizar una actividad no tiene género, es más bien mental. Si tú lo quieres hacer, ¡lo vas a hacer!”*.

*Pasas mucho tiempo en la carretera y sola,  
pero en esa soledad te enseñas a encontrar  
esa fuerza que está dentro de ti y esa voluntad  
de seguir adelante.*



Lo que más me gusta de esta unidad es su frenado, su freno de motor me parece muy efectivo. Es muy amigable al manejar, te hace que no te canses tanto, como que el impacto de la carga en sí no lo sientes tanto en tus brazos y en tu cuerpo, en la espalda, más que nada. Y pues, en cuestión de espacio, me gusta porque es muy amplio, te deja caminar libremente en el interior y hacer tus actividades de la manera más holgada. Además, me siento segura por varias razones. Primero, por los sensores de seguridad que tiene, si tú agarras una curva rápido, éste solo disminuye la velocidad. Entonces como que te ayuda a accionar, si tú no accionas, el camión te ayuda a accionar y a disminuir la velocidad en una curva. Otra son los espejos cóncavos, me gusta la capacidad de visión para ubicar los vehículos que traigas a un lado. Pienso también que es un camión que tiene mucha estabilidad en el manejo.

He notado que, si tú manejas el camión de una manera adecuada, tienes un rendimiento bueno de diésel. Ejemplo, tienes que cuidar tu pie y enseñarte a cómo funciona el camión, cómo son las revoluciones, en qué momento tienes que acelerar, en qué momento no vas a acelerar porque va a ser una bajada y vas aprovechando la inercia. Tienes que saber en qué punto se está disminuyendo la velocidad y tienes que ayudarle al camión para que no se le baje toda la velocidad y no tengas que empezar de cero. Entonces, en cuestión de rendimiento, pues yo sí he notado que existe un buen rendimiento.

Me emociona que, a través de este proyecto, otras mujeres vean que pueden lograrlo, porque a veces ven como: “Ay, un tráiler, es difícil”. Y no, no es difícil, es muy amigable. *“Si ustedes quieren hacerlo, cualquiera puede hacerlo. Yo fui mamá, fui ama de casa, soy profesionista y aquí estoy y lo puedo hacer”*.







*Realizar una actividad no tiene género,  
es más bien mental. Si tú lo quieres hacer,  
¡lo vas a hacer!...cualquiera puede hacerlo.  
Yo fui mamá, fui ama de casa, soy profesionalista  
y aquí estoy y lo puedo hacer.*



 10/28

# Flaca

TRACTOCAMIÓN

**El Eléctrico.** Freightliner eCascadia 2024



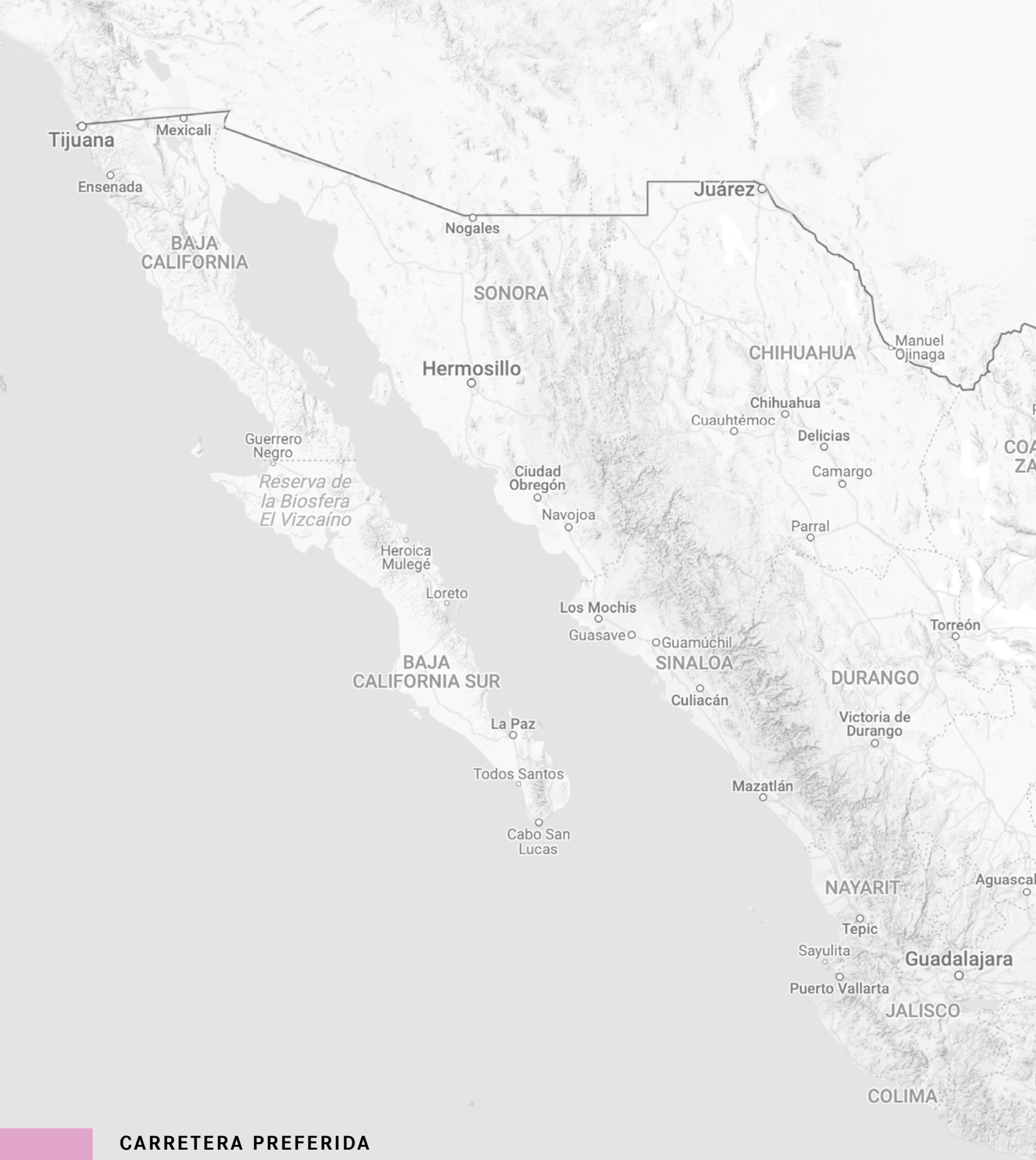


**Edith** Gómez Hernández  
Coatzacoalcos, Veracruz

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Mariscos  
Rock en español  
Manejar y convivir con mi familia





**CARRETERA PREFERIDA**

Laredo-Monterrey

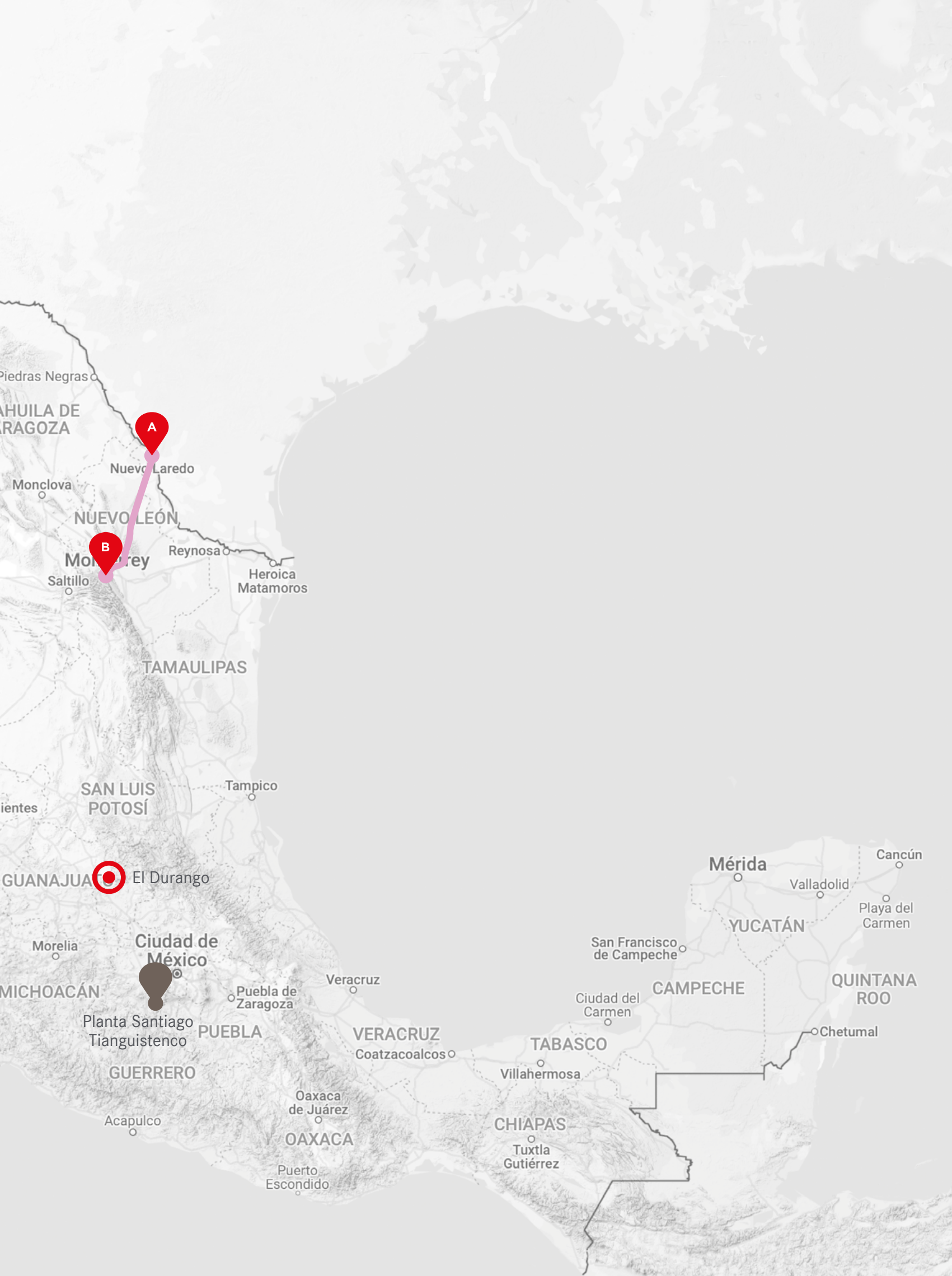
**RUTA FRECUENTE**

Planta Santiago Tianguistenco

**PARADOR TRAILERO/CACHIMBA PREFERIDOS**

📍 El Durango (Guanajuato)







*El reto más importante que he tenido fue el de superar el miedo hacia mí misma, porque al principio sí tenía miedo de no poder manejar un tractocamión y después, poco a poco lo fui logrando.*





**CUANDO ERA MÁS CHICA**, veía carros de carga pesada y me llamaban la atención, desde ahí empezó mi gusto por los camiones. Mi esposo fue el que me ayudó para poder realizar esto y, más que nada, también Terrestres Esteban, empresa que me dio la oportunidad de entrar a su escuela de operadores.

*“El reto más importante que he tenido fue el de superar el miedo hacia mí misma, porque al principio sí tenía miedo de no poder manejar un tractocamión y después, poco a poco lo fui logrando”.* En cuanto a las diferencias entre los retos que enfrentan hombres y mujeres, pues en sí no hay muchas, todos podemos, tanto hombres como mujeres podemos aprender a manejar un tractocamión. Una diferencia sí podría ser que una como mujer enfrenta un tipo de problemática en esta industria. Un viaje en carretera, por ejemplo, es más peligroso para una mujer. No es que el hombre no enfrente esos peligros, pero la mujer es más vulnerable, por ejemplo, ante un robo.





Este oficio significa para mí, más que nada, superarme económicamente para sacar adelante a mis hijos, poder no solo quedarme en un rango, sino subir, ir avanzando. Así, mi compromiso es ser un poco más exigente conmigo misma y más que nada, valorar a las personas que estén alrededor mío, cumpliendo todas las reglas que me ponga la empresa, siguiéndolas correctamente.









*Estoy muy emocionada de poder ser parte de este proyecto y también de que la empresa para la que trabajo me haya asignado el primer tractocamión eléctrico de esta marca en el país, es un verdadero orgullo para mí.*





Al principio solamente veía los camiones y ahora que puedo manejar un Freightliner ha sido muy padre, sí es increíble. Algo que me encanta del tractocamión que tengo asignado, es que, aparte de ser eléctrico, me permite hacer maniobras con mayor facilidad y es muy cómodo.

Hay varias razones que hacen que me sienta completamente segura, como los sistemas de sensores, por ejemplo. Otra es la estabilidad en su manejo. Por último, su sistema de frenado. Todo esto en conjunto me hace sentir muy protegida en el camino.

*“Estoy muy emocionada de poder ser parte de este proyecto y también en que la empresa para la que trabajo me haya asignado el primer tractocamión eléctrico de esta marca en el país, es un verdadero orgullo para mí”.*











 10/28

# Liz

TRACTOCAMIÓN

**Pichulo.** Freightliner Cascadia 2019



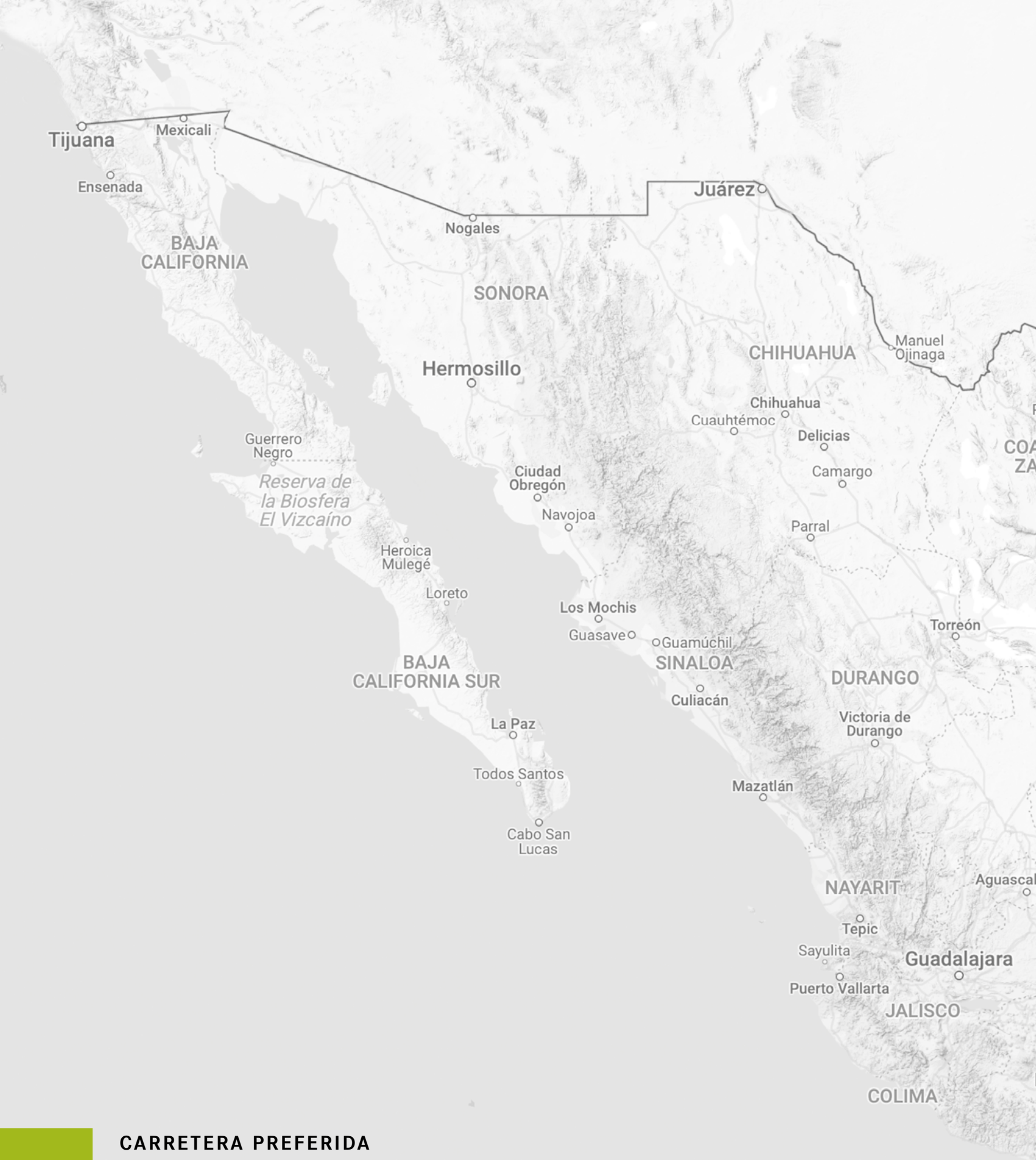


## Rosa Lizeth García Solís

CDMX

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Enchiladas Verdes  
Rock en español/ Rock en inglés  
Escuchar música, hacer mi trabajo y estar con mi familia



**CARRETERA PREFERIDA**

México-Cuernavaca

**RUTA FRECUENTE**

México-Cuernavaca/ México-Pachuca/ México-Tuxpan

**PARADOR TRILERO/CACHIMBA PREFERIDOS**

📍 Parres (CDMX) y Cachimba Yautepec (Morelos)







**EN UN MOMENTO QUEDÉ DESEMPLEADA**, así que decidí buscar un mayor ingreso, era una necesidad, pero ahí empezó mi gusto por los camiones. Tengo un amigo que es operador y me decía que le iba muy bien en esto. La verdad es que yo nunca me vi operando un tractocamión, pero ahora es algo que me gusta muchísimo y esto pasó en el 2013, cuando inicié mi proyección en este oficio. Estuve capacitándome en una escuela de operadores. Posterior a eso, me dieron mi contrato y actualmente tengo diez años operando un tractocamión.

El objetivo principal era sacar a mi familia adelante, eso fue primordial. Definitivamente lo logré, pues ahora ya todos mis hijos son independientes. Pero la verdad es que me gusta mucho ser inspiración a lo mejor para otras mujeres que les gusta y que aman este oficio. Considero que he demostrado que, aun cuando soy mujer, puedo desempeñarme en este trabajo. *“Siempre he dicho que nada se compara con la fuerza de los hombres, pero pues se puede, se puede lograr estar en este círculo de trabajo donde la mayoría son hombres”*. Mi compromiso es ser siempre responsable. Siempre he dicho que hay



*Siempre he dicho que nada se compara con la fuerza de los hombres, pero pues se puede, se puede lograr estar en este círculo de trabajo donde la mayoría son hombres.*





que hacer las cosas de la mejor manera y pues, voy a ser la inspiración para las generaciones que vienen. Es que es un orgullo para mí representar a una marca muy importante a nivel mundial; pues de nueva cuenta, tengo un compromiso con mi género, que es demostrar y poner en alto que las mujeres podemos.

La verdad es que me la paso muy bien en mi tractocamión, me encanta, tiene todo. Combina de alguna manera comodidad y trabajo al mismo tiempo. Por ejemplo, me gusta la comodidad para poder descansar, para poder acomodar cosas personales, etc. La ventaja que tiene en cuanto a la operación es que es muy sencilla, muy práctica, tienes la visibilidad a todo lo que da. Al manejar mi unidad hay cosas que me hacen sentir más segura, como la visión con los espejos, los sensores y bueno, pues todo lo que lleva en cuanto a la tecnología

















*¡Amo mi trabajo, me encanta,  
me encanta desempeñarme en esto!*





del motor. Me ayuda a detectar, por ejemplo, las fallas por medio de códigos. El diseño aerodinámico de la cabina siento que me da una buena protección en caso de tener un accidente. Este camión me permite aprovechar la potencia y el rendimiento del diésel al máximo, me da todo para poderme desempeñar al cien en mi trabajo.

Me encanta salir a la carretera con mi Cascadia, ya que me da la experiencia de poder mirar todos los paisajes, de poder disfrutar todo lo que hay a mi alrededor. El carro en sí nunca me ha fallado ni he tenido malas experiencias, la verdad. *“¡Amo mi trabajo, me encanta, me encanta desempeñarme en esto!”*.

Aprovecho para agradecer a Freightliner, a ti (Miguel Pérez), a todos los que me dieron la oportunidad de poder participar en este proyecto, a mi empresa y en especial, a mi familia.





 10/28

# Mag

TRACTOCAMIÓN  
**Mi 57.** Freightliner Cascadia 2015

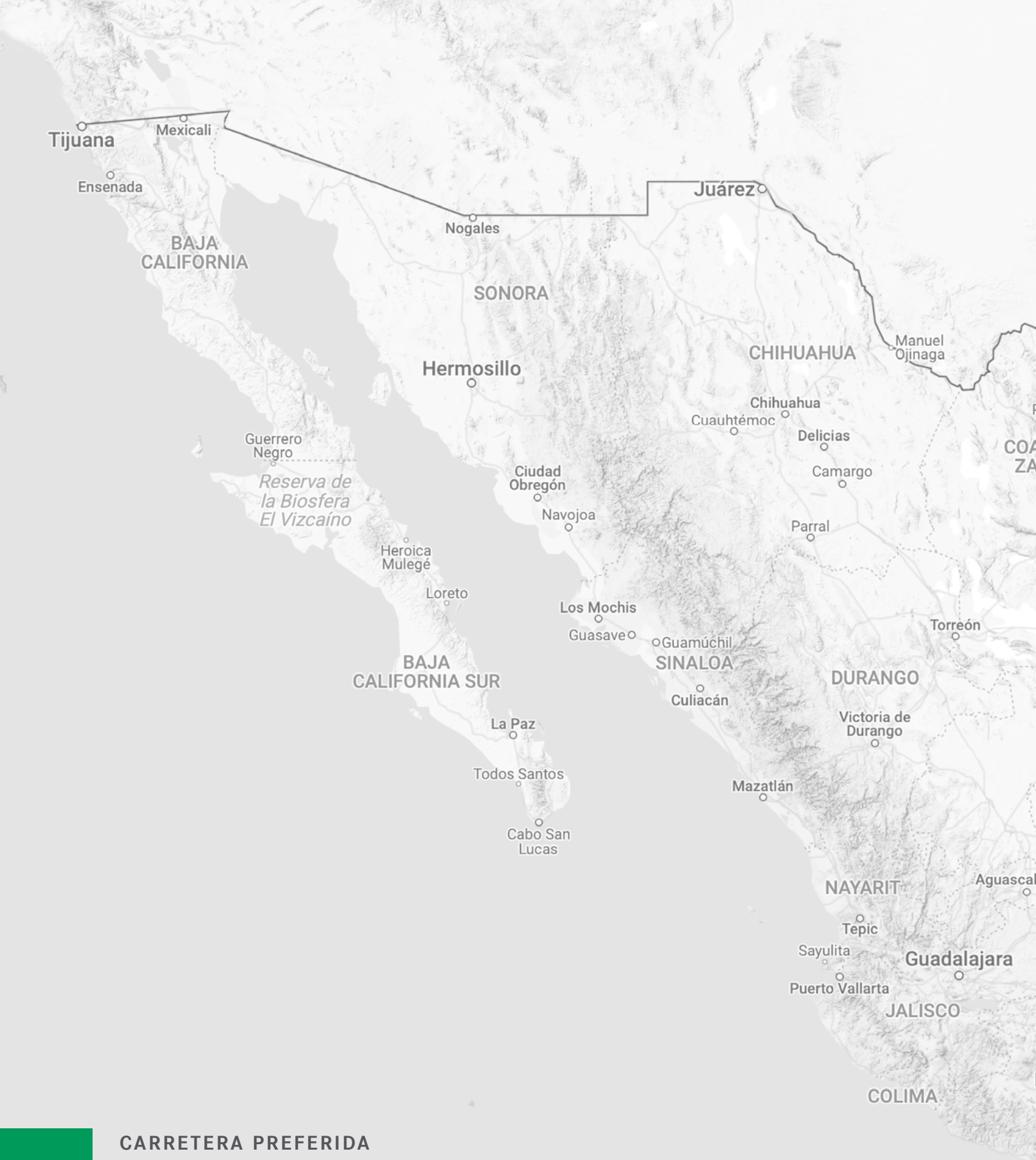




## Magda Islas Ortega CDMX

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Tacos  
Baladas y banda  
Manejar, tomar buen café y escuchar música

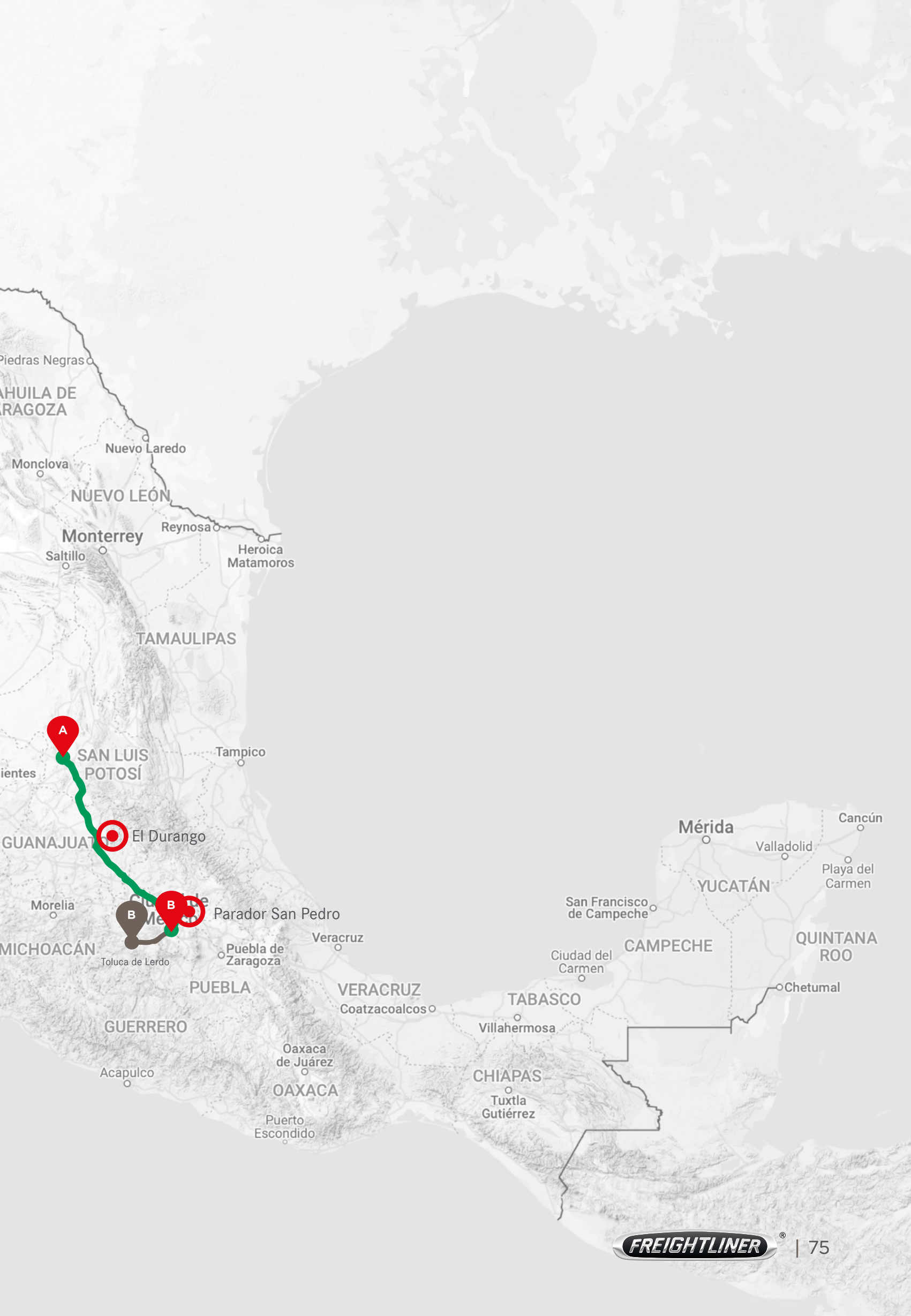


**CARRETERA PREFERIDA**  
**México-San Luis Potosí**

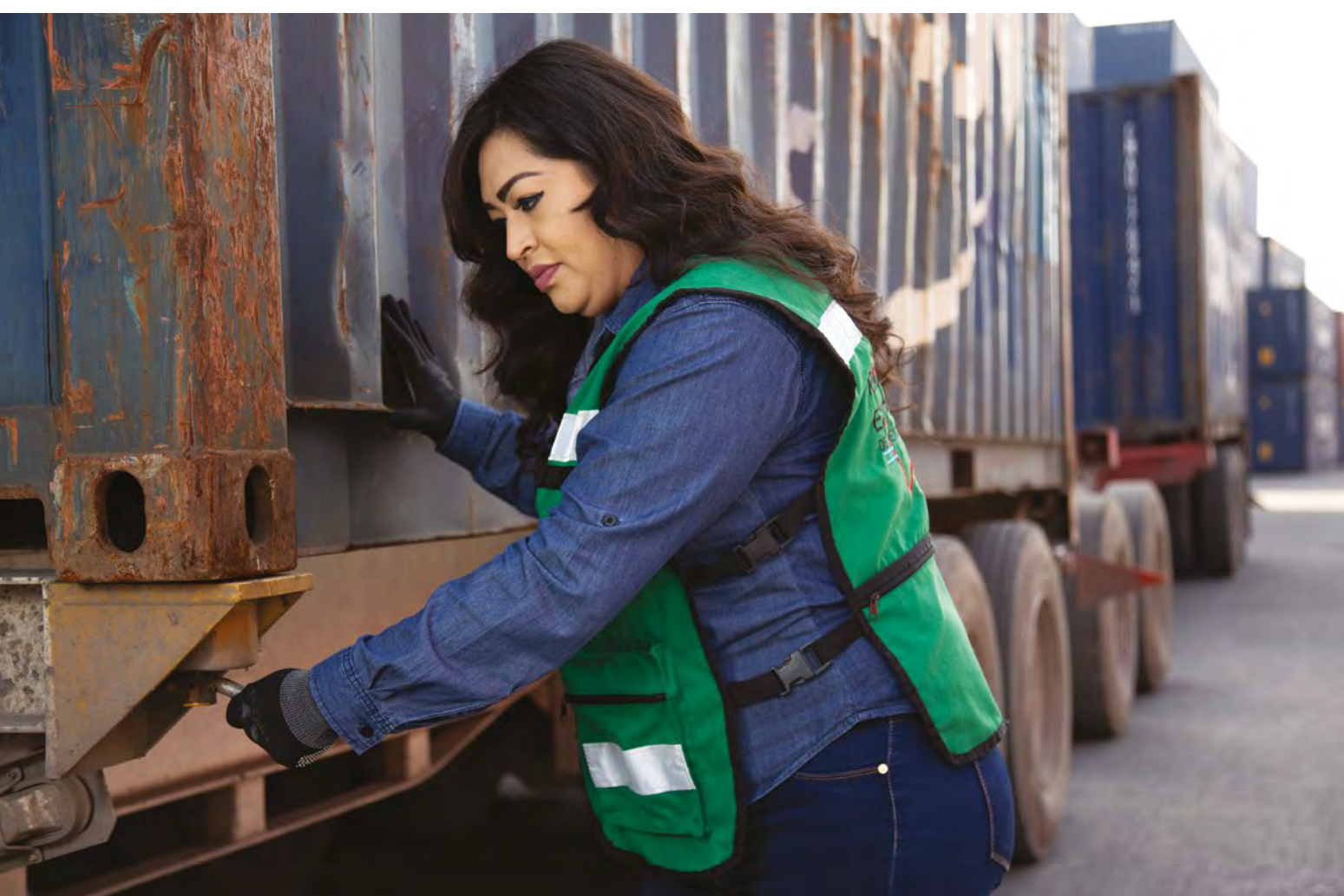
**RUTA FRECUENTE**  
México-Toluca/ México-San Luis Potosí

**PARADOR TRAILERO/CACHIMBA PREFERIDOS**  
 El Durango (Guanajuato) y Parador San Pedro (Querétaro)





**DESDE CHICA** tuve la inquietud de manejar autos, pero en una ocasión tuve la oportunidad de manejar un tractocamión Cascadia en 2011, ya que un amigo me invitó a Zapata Texcoco a recoger unas unidades que acababa de adquirir. Desde entonces me gustó manejar el tractocamión y siempre quise aprender. Hasta que un día le llamé para que me diera la oportunidad de pertenecer a su equipo de trabajo. Me comentó que primero me tendría que ir al área de taller para conocer los camiones y componentes. Así, poco a poco comencé a mover los tractocamiones y, posteriormente, a hacer maniobras con cajas y contenedores. Al mismo tiempo comencé el trá-





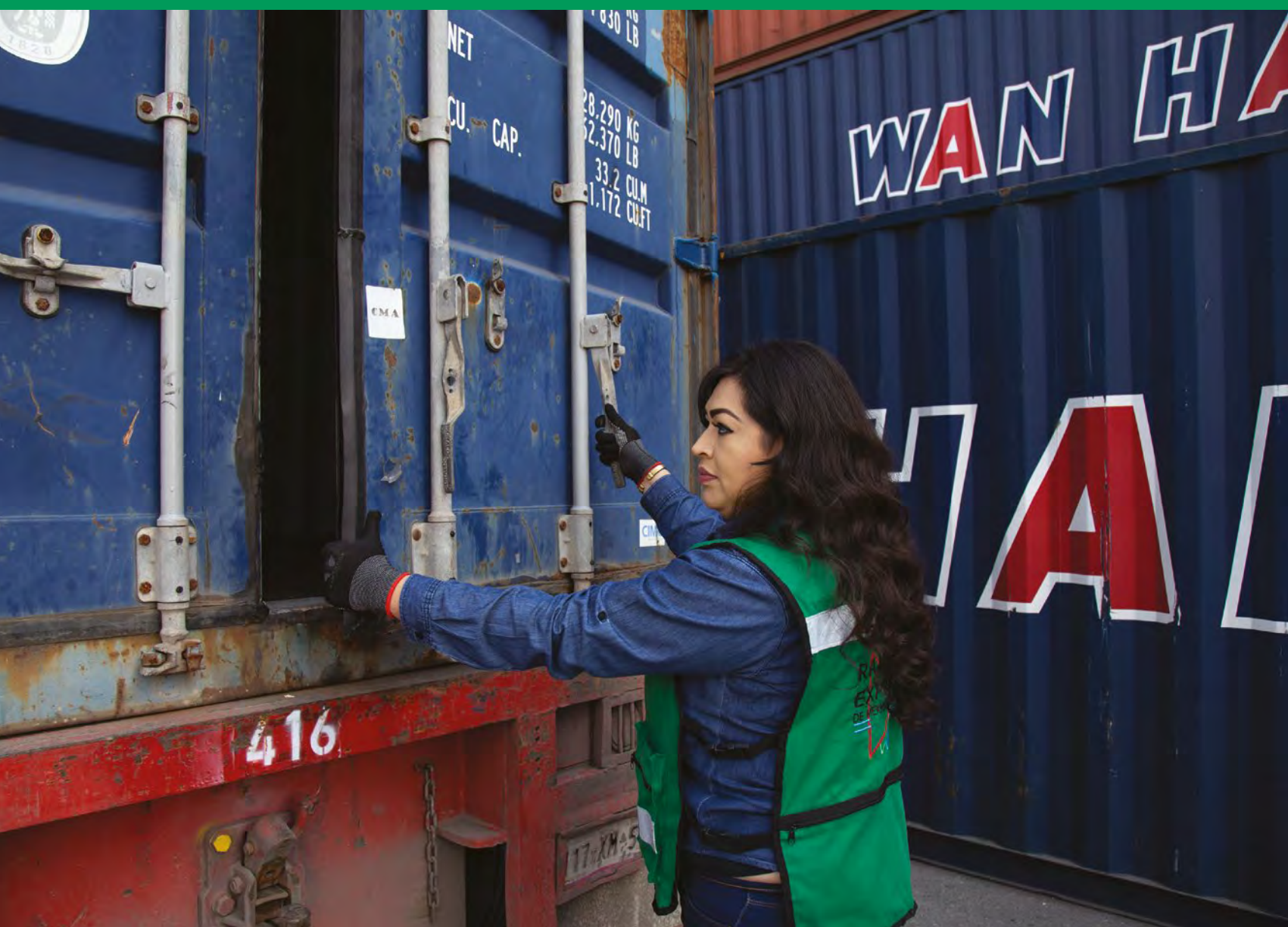
ESTA UNIDAD NO DEBE  
PERMANECER PARADA  
POR MAS DE 24 HRS.  
SI NO REPORTELA AL  
TEL: 01 (55) 53567448 - 3077



**FREIGHTLINER**



*Mi parte favorita es cuando veo las caras  
de las personas al ver que una mujer  
trae un doble remolque.*





mite de mi licencia federal. Comencé a hacer viajes cortos con un camión M2, pero aún no estaba completamente capacitada. Tuve una capacitación más amplia para la operación adecuada de full con un compañero de la empresa, el cual me capacitó al cien para poder manejar el doble y siempre fue paciente y dedicado para que tuviera un buen desempeño. Desde que terminé mi capacitación, pasé unos meses en viajes con un solo remolque. Un día llegué a la oficina a entregar papeles a mi coordinador, el cual me dijo que mi jefe quería hablar conmigo. En ese momento me dijo: “quiero hablar contigo”. Me comentó que iba a dejar de consentirme en mi trabajo, lo cual me sorprendió porque siempre he sido muy cumplida en mis horarios de viaje, así como en mis asistencias. Pues me va dando una muy grata sorpresa, me informa que a partir de ese momento escogiera mi equipo para el full, lo cual me llenó de alegría porque deseaba manejar full. Desde la capacitación hasta que me asignaron un camión, no dejé nunca de realizar mi trabajo de la mejor manera, siendo la más puntual y cumplida en mi trabajo y hasta la fecha, cumplo con no faltar desempeñando mi trabajo lo mejor posible como operadora. Hasta la fecha, sigo con el full y cuando me mandan en sencillo, también lo hago con gusto. *“Mi parte favorita es cuando veo las caras de las personas al ver que una mujer trae un doble remolque”.*

El primer reto, obviamente, fue encontrar quién me diera la oportunidad de capacitarme para poder operar un tráiler, porque no es fácil que nos den la oportunidad de ser operadoras, ya que en la industria del transporte el machismo prevalece sobre muchas cosas. Por ejemplo, a veces llego a muchas empresas en las que los sani-

tarios son para puros hombres, hay falta de higiene de éstos, así como la prepotencia de los vigilantes al pensar que somos las acompañantes de los operadores. El asedio que recibimos de algunos compañeros operadores es importante, piensan que fácilmente accedemos a sus pretensiones, así como cuando la policía nos para y busca un beneficio, aun sabiendo que no se ha incurrido en alguna falta. Enfrentamos retos en común hombres y mujeres también, ya que, si nos asaltan, no distinguen entre un hombre o una mujer. Ellos pueden pararse en cualquier lugar y sin problema al baño y uno como mujer, pues no es lo mismo. El tiempo que tiene uno que esperar para cargar o descargar, así como pasar hambre y no estar preparado con algún alimento, por ejemplo; ellos se aguantan el hambre, pero como mujer, la experiencia te va enseñando que debes estar preparada con un poco de despensa para una situación así donde no hay dónde comer.

La razón principal para empezar a manejar fue, definitivamente, sacar adelante a mi hijo, ya que gracias a mi trabajo he cubierto la mayoría de sus gastos y gustos, esforzándome para que no le falte nada. La segunda, apoyar a mi familia en lo que pueda, aunque sé que este trabajo es de mucha soledad porque paso días sin poder verlos, ya que prácticamente vivo más en el tracto que en casa, pero siempre me queda la satisfacción de verlos con gusto y sabiendo que voy logrando mis metas.

*“Estoy convencida que, a través de mi trabajo, puedo ayudar a demostrar que la mujer puede realizar tareas o trabajos que estaban encasillados por la sociedad para los hombres, ya que la mujer tiene las mismas cualidades y sin lugar a duda, sabemos ser igual o más responsables”. Somos puntuales, atentas y serviciales y no incurrimos en cosas indebidas. Lo que nos caracteriza es la responsabili-*









dad, la limpieza de la unidad, y el respeto hacia uno mismo y hacia los compañeros.

Aunque he manejado varias marcas de tractocamiones, la experiencia con éste ha sido excelente por su amplia visibilidad, la comodidad, la amplitud de la cabina, el espacio que hay del asiento del conductor al camarote, la potencia del motor, de los diferenciales y, sobre todo, la seguridad. Me gusta el sistema de frenos de servicio y de motor, ya que me ayudan a tener un excelente frenado. Su visibilidad, la posición de los espejos para hacer maniobras, el tren motriz es muy fuerte; todo esto me hace sentir mucho más segura. Y como en todo, cuando operas bien el camión, el rendimiento es óptimo y no hay gasto excesivo.

Me gusta que reconozcan mi trabajo como operadora y, a pesar de que sigue prevaleciendo el machismo, se empieza a ver un cambio de los hombres hacia nosotras. Para mí es un orgullo ser parte de este proyecto y de todos los cambios que hay en la industria del transporte hoy en día.



*Estoy convencida que, a través de mi trabajo, puedo ayudar a demostrar que la mujer puede realizar tareas o trabajos que estaban encasillados por la sociedad para los hombres, ya que la mujer tiene las mismas cualidades y sin lugar a duda, sabemos ser igual o más responsables.*







 10/28

# Yuli

TRACTOCAMIÓN

**Los Amores de mi Vida.**

Freightliner Cascadia Evolution Raised Roof 2024





## Reina Judith Ponce Morales

CDMX

COMIDA

MÚSICA

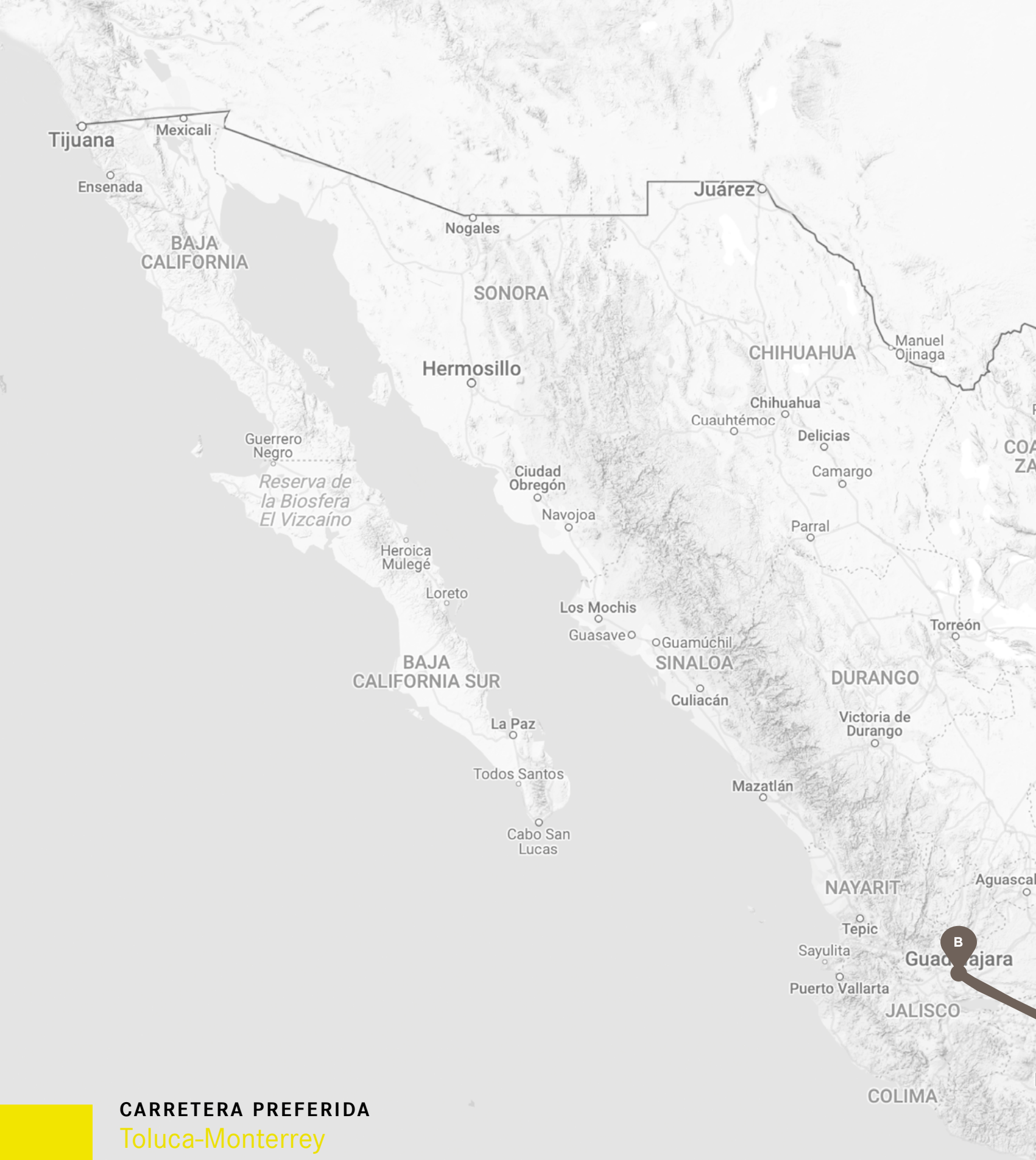
DISFRUTO

Pozole

Romántica, banda, rock, salsa y cumbia

Estar con mi familia y un pequeño jardín que tengo en mi casa



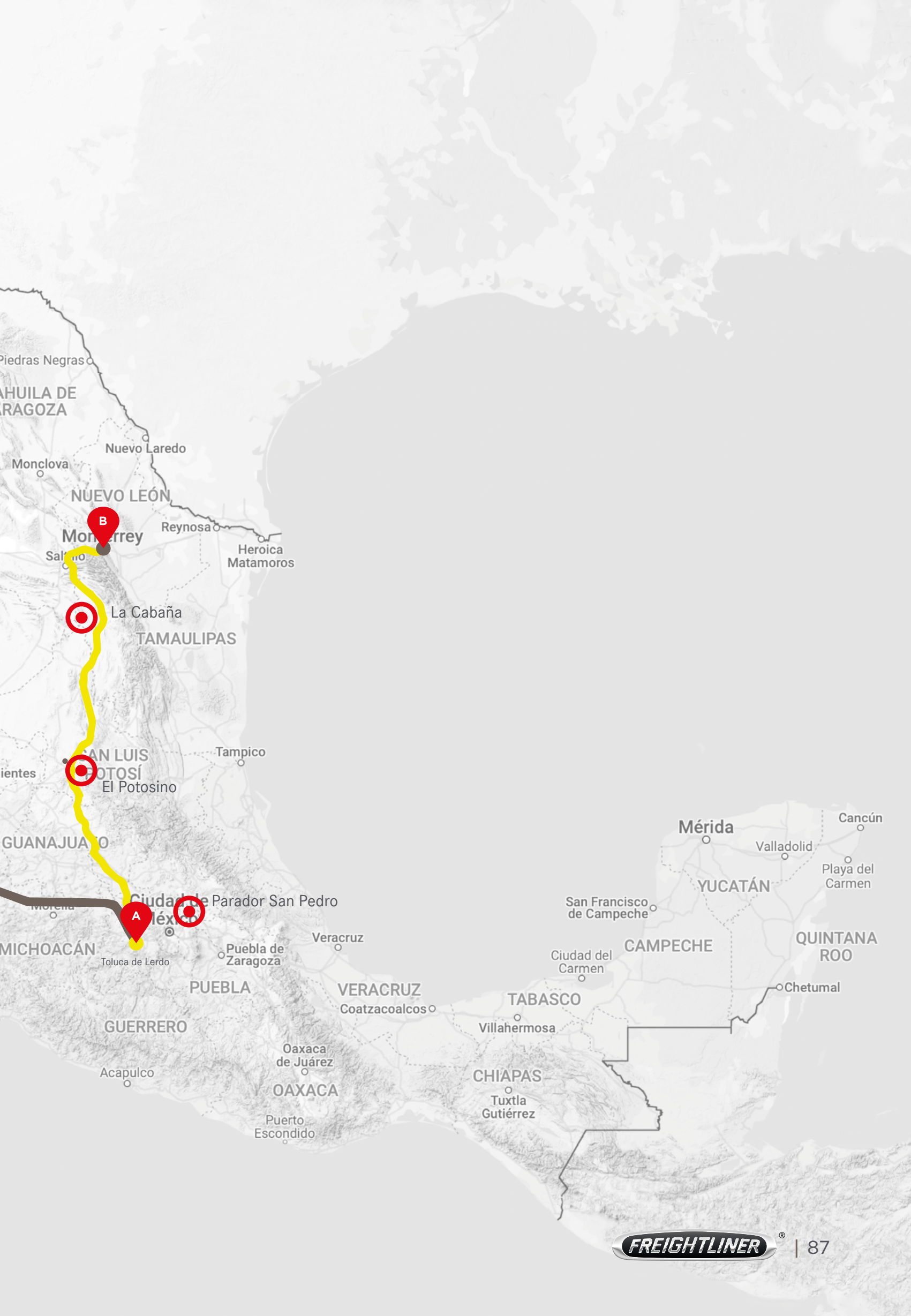


**CARRETERA PREFERIDA**  
Toluca-Monterrey

**RUTA FRECUENTE**  
Toluca-Guadalajara

**PARADOR/CACHIMBA PREFERIDOS**  
● Parador San Pedro (Querétaro), La Cabaña (Nuevo León)  
y El Potosino (SLP)





**MI PAPÁ Y MIS HERMANOS** se dedican al transporte y de ahí nació mi gusto por los camiones, de forma familiar. Comencé como operadora primero de una camioneta y de ahí empecé a ponerme más metas hasta llegar al tractocamión, justo cuando empezaron a surgir mis necesidades económicas.

He tenido varios retos y sí, a veces han sido distintos que los que enfrentan los hombres. Por ejemplo, las fallas mecánicas que se llegan a presentar, porque hay fuerza que se utiliza y que, a los compañeros, pues obviamente se les facilita más que a uno. Otro ejemplo puede ser el de hacer las reparaciones provisionales.

















*Mi mayor propósito es demostrar que nada es imposible, que la sociedad sepa que todo se puede lograr. Y hacia la industria del transporte, es que se sepa que también podemos, que también pueden las mujeres ser operadoras.*



Para mí, lo más importante como operadora es poder conocer mi país y ser experta en las carreteras. *“Mi mayor propósito es demostrar que nada es imposible, que la sociedad sepa que todo se puede lograr. Y hacia la industria del transporte, es que se sepa que también podemos, que también pueden las mujeres ser operadoras”.*

Ahora las unidades tienen más tecnología e innovación, ya vienen más modernas y traen cosas más eficaces, operarlas es una gran experiencia, están muy padres. Estos camiones son más duraderos y no tienen tantos índices de fallas, por lo que se pueden generar más viajes. Además, me siento muy segura por varias razones. La primera sería no quedarme tirada en medio de la carretera. La segunda, que







la tecnología nos ayuda a incrementar nuestra seguridad en algún percance. Y la tercera sería que las piezas tienen mayor resistencia, lo que me hace sentir más segura. También es importante mencionar que el rendimiento del diésel es un aspecto crucial para que las empresas de transporte sean competitivas y los Cascadia tienen un muy buen rendimiento de diésel.

No cualquiera tiene el privilegio de poder participar en este proyecto, me siento muy orgullosa y me motiva mucho que esta marca tan reconocida nos tome en cuenta a nosotras las operadoras; me emociona el alcance que esto pueda llegar a tener, o sea, no sabemos realmente qué más podemos alcanzar con esto...

Soy trasladista de unidades de Freightliner. Soy una mujer que le gustan los retos, me encanta estar con mi familia y en este trabajo me da más tiempo de estar y de convivir con ellos. Amo mi trabajo y me encanta conocer lugares y carreteras. Agradezco también la oportunidad que me dan aquí en la empresa, Mexlog, pues gracias a este trabajo puedo estar conviviendo más con mis hijos.

Quiero agradecer a Freightliner que nos da la oportunidad de dar a conocer lo que hacemos como mujeres en este ramo. *“¡Me encantaría llegar más allá!”*.

*¡Me encantaría llegar más allá!*



10/28

# La Morrita

TRACTOCAMIÓN

**La Niña.** Freightliner Cascadia 2011





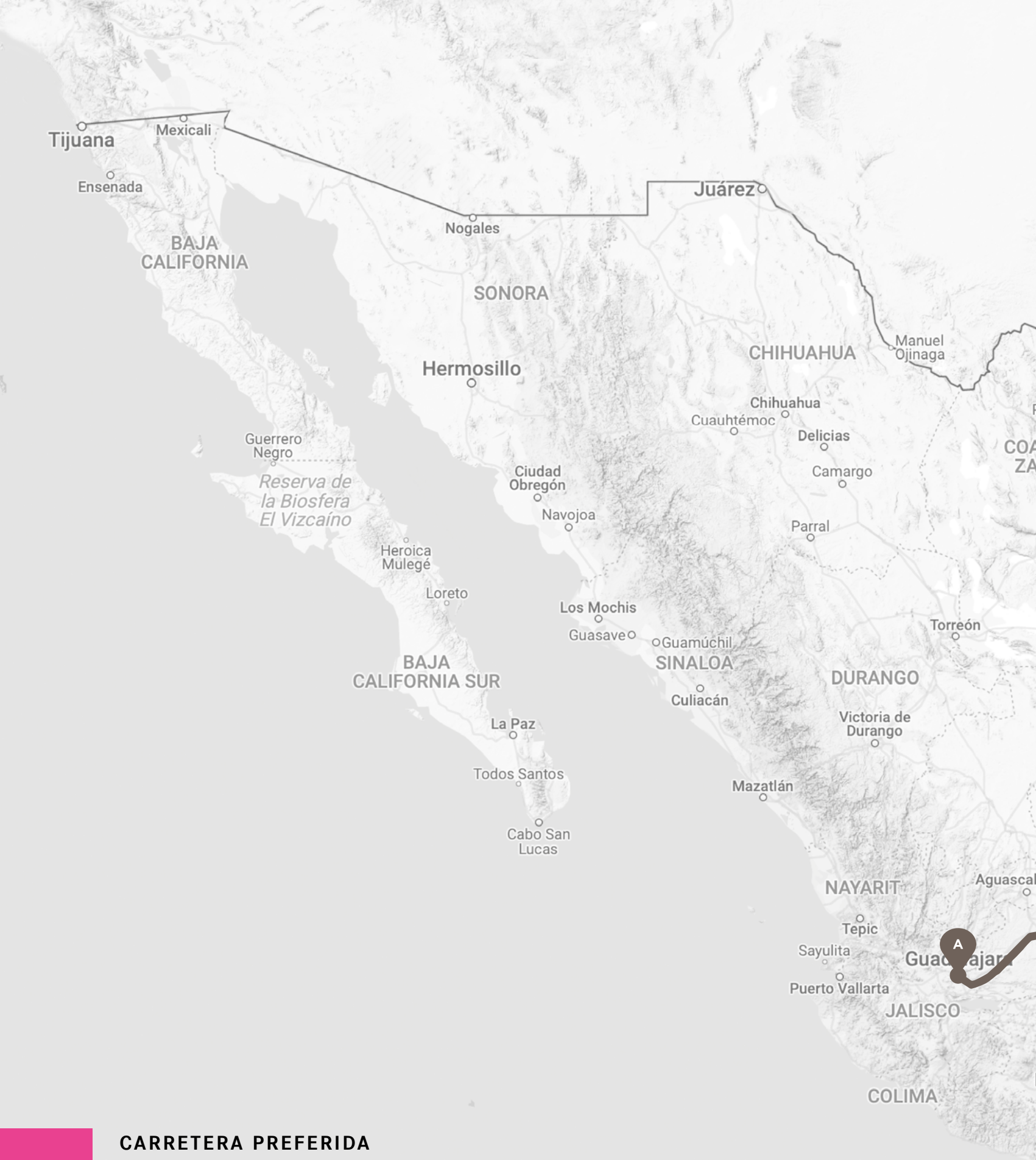
## Lubia Ybet Delgado Álvarez

La Venta, Tabasco

COMIDA  
MÚSICA  
DISFRUTO

Chilaquiles con Carne de Puerco  
Banda  
Estar con mis hijos y manejar en la carretera





**CARRETERA PREFERIDA**

México-Laredo

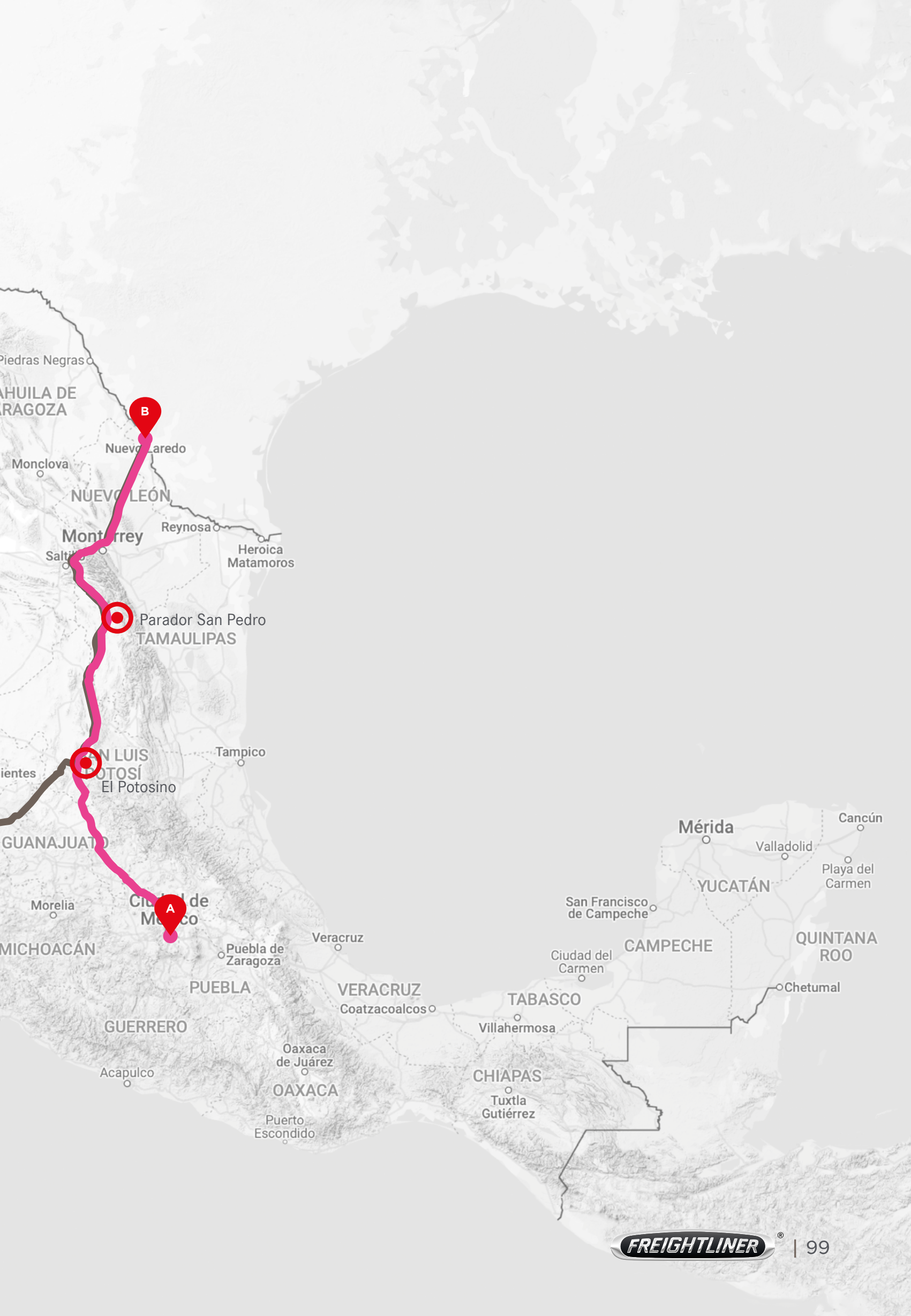
**RUTA FRECUENTE**

Guadalajara-Nuevo Laredo

**PARADOR/CACHIMBA PREFERIDOS**

📍 Parador San Pedro (Nuevo León), y El Potosino (SLP)











**MI PAPÁ YA TENÍA AÑOS MANEJANDO** y cuando estaba chica me iba de vacaciones siempre con él, siempre andaba de viaje con él y cualquier oportunidad que tenía, me subía al camión, así fue como comenzó mi gusto por las unidades grandes. Casi toda mi familia es de operadores, mi hermano, un hermano que falleció, mis tíos y así, entonces a mí me gusta mucho por eso, por mi familia.

Empecé a trabajar en una empresa y andaba yo nada más en la ciudad, bueno, local porque era Ramos, Saltillo, Arteaga, etc., ahí empecé ya a trabajar sola. Igual andaba con los amigos, con los compañeros, con mi papá, he estado trabajando con ellos, me han estado enseñando los grupos de la vieja escuela, aprendiendo a hacer las cosas bien. Empecé cuando estaba de patio en una empresa ahí en Saltillo hace ya como siete años. Incluso estuve trabajando en la oficina en el área administrativa, operativa, en logística, pues igual moviendo los camiones, ayudándoles a cargar ahí mismo en el patio. Entonces era como cincuenta y cincuenta entre la oficina y andar en el camión, pero ahí mismo en la ciudad, todavía no salía muy bien a carreteras, sola no.



En la industria del transporte, entre los retos más complicados, como ya te diste cuenta, es que hay mucha discriminación. Sufrimos bastante las mujeres, porque el hombre lo ve como un trabajo para hombres y, pues se batalla mucho. Ahorita ya hay muchas cosas que también puede hacer la mujer, ya hay muchos paraderos también donde la mujer tiene acceso, como las regaderas, porque antes era más complicado. Hay mucho machismo todavía aquí, entonces me gustaría que, así como estamos empezando las mujeres a ganar terreno, que vean que podemos también, que somos responsables, como somos también madres de familia, aunque tenemos que hacer un poquito más de esfuerzo. Así me lo hicieron saber una vez, que “tengo que esforzarme el 300% más que un hombre porque pues, el terreno es de ellos”.

He tenido muchos logros. El primer logro fue subirme al camión porque para mí era importante. Me gusta mucho manejar, andar en la carretera y conocer ciudades. He estado aquí en México y he trabajado también en Estados Unidos, entonces son logros y metas que me he puesto y que he cumplido hasta ahorita. “Pero mi mayor meta, por lo pronto, es tener mi propio camión, crear una pequeña o una gran empresa a lo mejor, eso es mi sueño”. Muchos me dicen que es un sueño guajiro, pero yo no lo veo así, mi papá trabajó durante muchos años y pudo comprar su camión y creo que he tenido la enseñanza de él y pues, eso es lo que espero en este trabajo. *“Mi compromiso como operadora es ayudar a que nos respeten porque también podemos y sabemos hacer las cosas bien, somos mujeres que luchamos por un lugar en una tierra de hombres”.*

*Mi mayor meta, por lo pronto, es tener mi propio camión, crear una pequeña o una gran empresa a lo mejor, eso es mi sueño.*





Andar en mi camión ha sido una gran experiencia, ha sido muy bonita. Me gusta traerlo bien cuidado, me gusta porque me ha llevado a muchos lugares, me ha dado mucha satisfacción en mi vida personal, en mi vida con mis hijos, entonces para mí lo es todo. Y no porque ahorita sea la marca que está haciendo el proyecto, pero casi siempre lo que he manejado ha sido un Freightliner.

Hay muchas ventajas de traer un tractocamión de éstos. La estabilidad, el tamaño, la comodidad. Soy, como mujer, muy tilichera. Traigo muchas cosas porque aquí vivo. Mi camión me da mucha confianza al subirme porque puedo hacer maniobras bien, yo diría que está hecho a la medida de cualquier persona que le guste trabajar en esto. Tiene un motor muy fuerte, el control de seguridad se ajusta muy bien, el asiento es ergonómico, entonces te da estabilidad. No me quejo de nada porque todo junto, la suspensión, los frenos, la estabilidad, me hacen sentir muy segura.







*Mi compromiso como operadora es ayudar a que nos respeten porque también podemos y sabemos hacer las cosas bien, somos mujeres que luchamos por un lugar en una tierra de hombres.*

Por otro lado, estoy enamorada del rendimiento, el modelo del Freightliner que me pongan, gracias a Dios, me hace cumplir con todas las metas de rendimiento de mi trabajo, siempre salgo bien, por arriba de todos. Trae buena máquina, esta vez trae una muy buena configuración, entonces, sea con peso o sin peso, te ayuda mucho. Me ayuda a ganar los bonos de rendimiento siempre. He ayudado amigos que tienen que manejar igual un tractocamión de la misma marca y me han hablado y me han dicho “¡ayúdame con el rendimiento!” y les he ayudado. Cualquier camión de esta marca te ayuda con el rendimiento sabiendo lo que haces, porque no nada más es como que “deja me subo y ya le doy y meto los cambios y ya”, sino que debes tener una buena operación también.









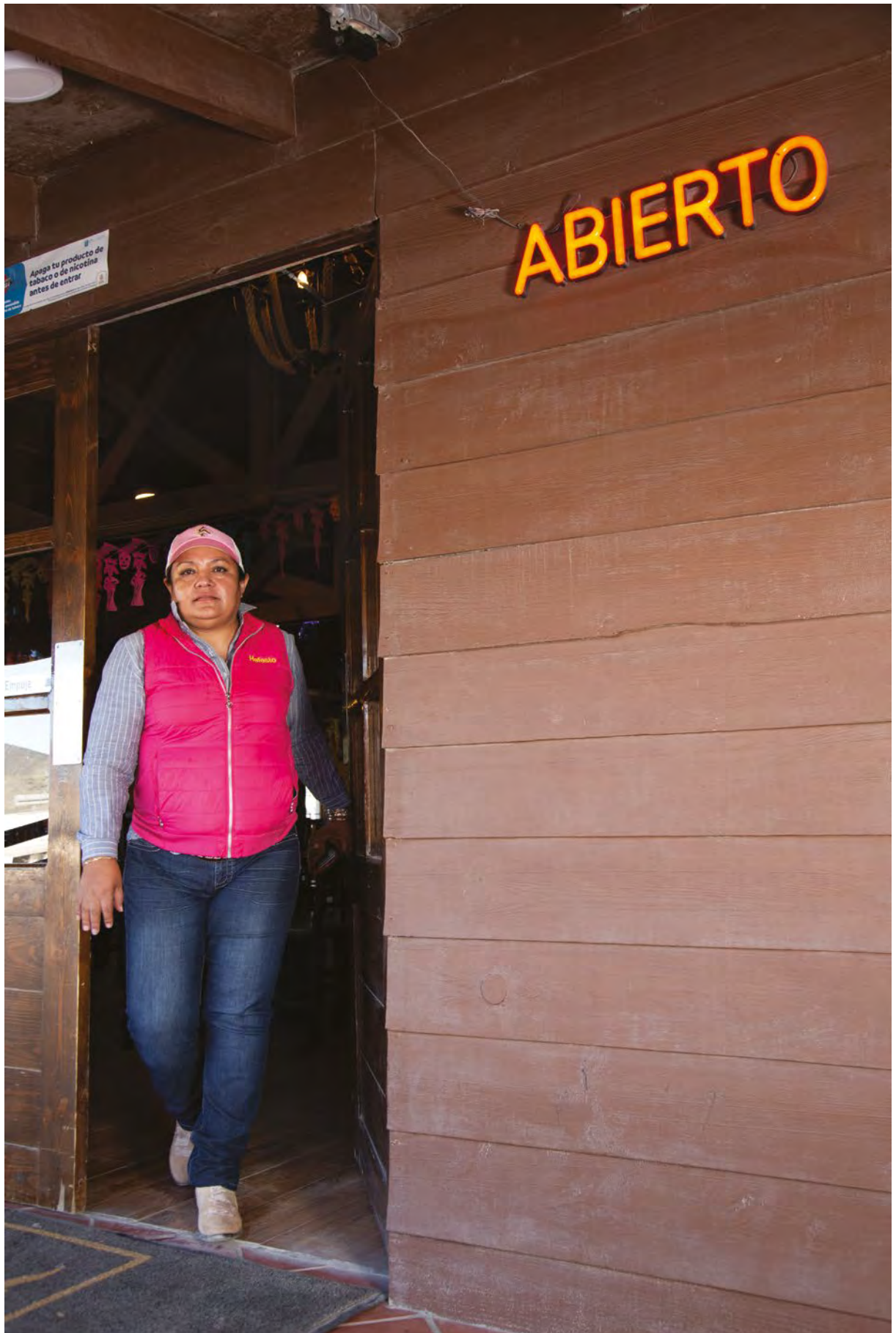


Para mí es un gran logro, un orgullo, participar en este proyecto. Nunca pensé que me tomaran en cuenta y soñaba realmente con que algún día me llamaran para participar. Y qué bueno que fue con un buen camión, porque sí estoy muy orgullosa de manejar un Cascadia, un Freightliner.

En cuanto a mis gustos, me gusta traer el camión bien limpio. Me gusta el color rosa y ver los amaneceres en cada ciudad. Me gusta almorzar en Ramos o en Saltillo, comer en Querétaro y cenar en México. He llegado con mi familia hasta aquí, mis hijos son lo más importante para mí, por ellos estoy aquí, por ellos trabajo, sigo trabajando y seguiré trabajando. Estoy muy agradecida en primer lugar, con Dios, que me dio la oportunidad de que me subiera a un camión. Agradecida también con mi papá porque me enseñó a amar este trabajo. Estoy agradecida con mi familia, que puedo decir que son mis amigos, que me enseñaron a andar en la carretera y a hacer muchas cosas que yo no sabía y que todavía me falta mucho por aprender.

Me gustaría mencionar a algunas personas que me han ayudado a estar aquí. En primer lugar, voy a seguir trabajando por mis hijos Gustavo y Gael. A mi papá, porque me enseñó a estar arriba de un camión. A Miguel Ángel Ayala y Dávila, quienes me han enseñado mucho de lo que sé y me han apoyado siempre. A mi empresa, Francisco González y Joaquín Aldain, porque me han dado la oportunidad de seguir trabajando todavía con ellos.





*Tengo que esforzarme el 300% más que un hombre porque pues, el terreno es de ellos.*





En una industria que a lo largo de los años ha sido considerada como “liderada” por los hombres, Freightliner México (una marca de Daimler Truck), bajo el liderazgo de Marcela Barreiro, ha trabajado arduamente por nivelar el terreno y hacer de esta industria una más equitativa e incluyente, no solo viviendo la Diversidad, Equidad, Inclusión y Pertenencia, sino permeándola en toda la cadena de valor de la empresa.

Freightliner México es un claro ejemplo de cómo para prosperar como negocio es necesario enfocarse en la DEI para desarrollar equipos diversos con ideas sobresalientes que se traducen en récords históricos de resultados financieros y una creciente rentabilidad por la sólida conexión con sus clientes y socios comerciales.

### **Acerca de Daimler Truck**

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") es uno de los mayores fabricantes de vehículos comerciales del mundo, con más de 40 ubicaciones y más de 100,000 colaboradores en todo el mundo. Hace 125 años, los fundadores de Daimler Truck crearon la industria del transporte moderno con sus camiones y autobuses. Hasta el día de hoy, las aspiraciones de la compañía se mantienen intactas enfocadas en un propósito: Daimler Truck trabaja para todos quienes mantienen al mundo en movimiento. Sus clientes contribuyen a la movilidad de las personas y a llevar mercancías a sus destinos de manera confiable, puntual y segura.

Daimler Truck provee las tecnologías, productos y servicios para ello. Esto aplica también a la transformación hacia una conducción neutral en CO2. La compañía se esfuerza por hacer que el transporte sostenible sea un éxito, con un profundo conocimiento tecnológico y una visión clara de las necesidades de sus clientes. Las actividades de negocios de Daimler Truck están estructuradas en cinco segmentos: Trucks North America (TN) con las marcas de camiones Freightliner y Western Star y la marca de autobuses escolares Thomas Built Buses; Trucks Asia (TA) con las marcas de vehículos comerciales FUSO y BharatBenz; Mercedes-Benz (MB) con la marca de camiones del mismo nombre; Daimler Buses (DB) con las marcas de autobuses Mercedes-Benz y Setra, y el nuevo negocio de Daimler Truck Servicios Financieros (DTFS).

La gama de productos en el segmento de camiones incluye vehículos ligeros, medianos y pesados para transporte de larga distancia, distribución y construcción; así como unidades de propósito especial utilizados principalmente en el sector municipal y vocacional. La gama de productos del segmento de autobuses incluye autobuses urbanos, escolares e interurbanos, turismo y chasis de autobús. Además de la venta de vehículos comerciales nuevos y usados, la compañía ofrece servicios de posventa y soluciones de conectividad.



# Acerca del autor



MIGUELPEREZ@USA.COM  
IG. miriamlapipera

Nacido en la Ciudad de México, Miguel se graduó como psicólogo y, posteriormente, logró combinar su profesión con una de sus más grandes pasiones, los tráileres, e inicia en este sector como Traile-ro (Operador) recorriendo las carreteras de México.

Hace algunos años, después de graduarse de la Academia de Artes Visuales, dijo adiós a México para viajar a la India y continuar sus estudios de fotografía con Sri Raghu Rai, el fotógrafo indio más reconocido, especializado en fotoperiodismo y miembro de la agencia Magnum Photo.

Con los conocimientos vertidos por Rai, Miguel encontró su inspi-ración en las viejas calles de Nueva Delhi, profundizando su que-hacer en la fotografía callejera.

Miguel trabajó y exhibió en diferentes países tales como Reino Unido, Estados Unidos, Argentina, India, Nepal y, por supuesto, Mé-xico. Sus proyectos fotográficos han ganado diversos premios tales como Sony World Photography Awards, National Geographic y Lens Culture, entre otros.

*Poderosas de la 57* es su más reciente trabajo, el cual lo llevó a viajar con las ocho “Poderosas” por las carreteras mexicanas. Esto le permitió conocer, desde su espacio más íntimo, las cabinas de sus tractocamiones, la historia de cada una de ellas y presentar sus imágenes junto a su herramienta de trabajo y compañero de viaje, su camión.







# PODEROSAS DE LA 57

Se terminó de imprimir en mayo de 2024 en  
los talleres de Tecnología en Impresión  
en la Ciudad de México.

El tiraje fue de 500 ejemplares.

MÉXICO MMXXIV



En los últimos años las mujeres han logrado una mayor participación laboral en la industria del autotransporte de carga. Parece evidente la creciente presencia y el papel de las operadoras en el ámbito de las empresas transportistas y también un mayor respeto y más normalidad cuando se habla de ello, pero queda camino por recorrer.

*Poderosas de la 57* es un proyecto fotográfico constituido por ocho mujeres operadoras que pretende dar difusión para que se mantenga vivo el discurso y la preocupación sobre la presencia de las mujeres en el medio del transporte de carga. Pretendo contribuir a que todos aquellos involucrados en la industria continúen brindando oportunidades y generando empleos facilitando el acceso a las mujeres en este medio.

Creo firmemente que esta idea debe llegar a toda la industria. Con este proyecto intento colaborar a derribar esas barreras y condicionantes históricas, así como a crear una sólida comunidad de operadoras.

Fotos inéditas y apasionantes historias sobre el difícil reto de ser operadora en una industria “masculinizada”, mujeres con distintas personalidades, pero que tienen algo en común: su pasión por los camiones. Son estas mujeres que nunca se propusieron ser excepcionales, pero que lo son gracias a su carácter y pasión.

*Poderosas de la 57*, nos entrega un fantástico mosaico de la realidad contemporánea desde una perspectiva femenina en una industria predominantemente masculina.

